

# Motion till riksdagen

1987/88:Fö420

av Oswald Söderqvist (vpk)

om omlokalisering av flygförband

---

En radikal åtgärd, mycket välmotiverad ur totalförsvars- och sårbarhets-synpunkt, och som dessutom har positiva lokaliseringspolitiska effekter, är att förflytta flygflottiljen F16/F20 från Uppsala tätort till Uppsala läns norra delar, förslagsvis Tierps kommun.

Uppsala kommun är på gott och ont en av de snabbast växande kommunerna i landet. Som i samband med all storstadstillväxt har nu de negativa effekterna blivit övervägande och det behövs åtgärder för att dämpa överhettningen.

I motsats härtill står norra länsdelen, som karakteriseras av typiska glesbygdspromblem, minskad befolkning, sviktande skatteunderlag, försämrade service osv. i den gamla välkända onda cirkeln för sådana bygder.

Flygflottiljen F16/F20 i Uppsala har genom den ovan skisserade utvecklingen av Uppsala tätort fått en lokalisering som är helt oacceptabel ur sårbarhets- och totalförsvarsynpunkt. Om det i dagsläget skulle vara aktuellt med en nyetablering av ett militärt förband av den storleken skulle ingen, vare sig militär eller civil planerare, drömma om att placera den där F16/F20 nu ligger. Det är självklart att en stor flygbas är ett begärligt mål i händelse av krig. Det är lika självklart att det inte går att skydda civilbefolkningen vid sådana angrepp. Stora militära anläggningar måste så långt som möjligt lokaliseras till glesbygd, det är ett krav som kan försvaras med såväl militära som civila argument. Sverige behöver ett flygvapen för sitt neutralitetsförsvar i kris- och krigslägen. Det är kanske ännu viktigare i fredstid för övervakning av lufterummet och avvisande av gränskränkningar. Vpk anser att en bantning av flygvapnet bör genomföras, men har alltid hävdade att ett flygvapen behövs för ovan angivna uppgifter. I den bilden behövs också ett förband som F16/F20 i östra Mellansverige, men det skall inte ligga i Uppsala.

Ur samhällsplaneringssynpunkt utgör flottiljen också en belastning för Uppsala kommun, genom de stora markområden som tas i anspråk för flygfältet. Det har inte minst visat sig i att det inte gått att lösa förbifarten av riksväg 55 förbi Uppsala, just genom att ett litet hörn av flygets område inte ställts till förfogande. Detta har i årtal stoppat andra etappen av den s. k. Bärbyleden, till förfång för hela trafiksituationen i Uppsala och oacceptabla trafik- och bullerproblem på vissa lokalgator.

Enligt uppgift förbereder nu försvaret nya investeringar vid F16/F20. Innan sådana kommer till stånd bör det åläggas regeringen att noggrant bedöma det samlade samhällspolitiska perspektivet ur totalförsvarsyn-

punkt, vad det innebär för framtida samhällsplanering och vad det får för regionalpolitiska effekter i Uppsala län.

Mot. 1987/88  
Fö420

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda yrkas

1. att riksdagen hos regeringen begär en redogörelse för vilka militära investeringar som planeras vid F16/F20,
2. att riksdagen hos regeringen begär förslag till en utlokalisering av F16/F20 från Uppsala till Uppsala läns norra delar.

Stockholm den 26 januari 1988

*Oswald Söderqvist (vpk)*