|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/2535/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:648 av Isak From (S) Förarbevis för snöskoter

Isak From har frågat mig om Transportstyrelsens förslag gällande förarbevisutbildningar ligger i linje med regeringens politik.

Som Isak From skriver har riksdagen beslutat att Transportstyrelsens verksamhet i form av tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning ska finansieras genom avgifter. Grundprincipen är att var och en som betalar en avgift till Transportstyrelsen ska bära sin del av kostnaderna i enlighet med 5 § i avgiftsförordningen (1992:191).

Transportstyrelsens förslag till avgifter för 2015 innebär förändringar i avgiftsstrukturen för de som utbildar förare för exempelvis snöskoter. Den föreslagna avgiftsstrukturen innebär att avgiften beräknas utifrån det antal lärare en tillståndshavare har. Paraplyorganisationer som har tillstånd för utbildning som bedrivs av många medlemmar, till exempel skoterklubbar, får en höjd avgift. Trots detta är den föreslagna avgiften lägre per lärare för de tillståndshavare som har många lärare.

Den föreslagna förändringen motiverar Transportstyrelsen med att nuvarande avgifter inte täcker kostnaderna för tillsynen och med att den nya strukturen på ett mer rättvisande sätt fördelar kostnaderna mellan tillståndshavare med få respektive många lärare. Syftet är alltså att avgifterna bättre än i dag ska följa principerna för Transportstyrelsens finansiering.

Transportstyrelsen har remitterat förslaget och kommer efter sedvanlig hantering av remissutfallet att fastställa avgiftsnivåerna för 2015.

Stockholm den 4 juni 2014

Catharina Elmsäter-Svärd