

Motion till riksdagen 2005/06:T259

av Agne Hansson och Lars-Ivar Ericson (c)

Trafiksäkerhetsåtgärder vid mitträckesseparering

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om kompletterande åtgärder för att höja trafiksäkerheten vid mitträckesseparerade vägar genom bl.a. byggande av separata cykelbanor.

Motivering

Trafikseparering med hjälp av vajerräcken i vägens mitt är ett sätt att höja trafiksäkerheten som numera används i allt större utsträckning. Vad gäller trafiksäkerheten för biltrafikanter har mitträckena fungerat väl. Dock har trafiksäkerheten för andra typer av trafikanters kraftigt försämrats. Åtgärden är gjord enbart med förutsättningen att trafikseparerade vägar endast används av biltrafikanter. Så är inte fallet. Våra vägar måste kunna användas också av andra trafikanters med saktgående fordon som mopeder, cyklar, traktorer och andra motordrivna jordbruksredskap.

För t.ex. cykelåkande är trafiksepareringen med hjälp av vajerräcken förenat med livsfara. Det är alldeles för smalt för att kunna cykla i den enfiliga vägdelen. Saktgående fordon i den vägbanan utgör ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem. Olyckor har hänt där bilar inte kunnat sakta in utan kört på framförvarande saktgående fordon. För denna typ av fordon har trafiksepareringen inneburit uppenbart minskad trafiksäkerhet. Det har inneburit att vissa saktgående trafikfordon som cyklister i praktiken är utestängda från vägar med mitträckesseparering. Detta är inte rimligt. Samtliga "icke motorvägar" bör vara tillgängliga för alla slag av trafikanters. Vid planering av byggande av trafikseparerande vajerräcken måste planeringen ske med förutsättningen att även saktgående fordon kan trafikera aktuella sträckor. Detta är särskilt viktigt i tätortsnära områden där de trafikseparerade vägarna är trafikled också för saktgående fordon och där cykelåkning är vanligt. En sådan åtgärd som

Fel! Okänt namn på

bör övervägas är byggande av parallellgående särskilda cykelleder eller liknande för saktgående fordon.

Stockholm den 21 september 2005

Agne Hansson (c)

Lars-Ivar Ericson (c)