# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att möjliggöra att lätta scootrar får framföras med B-körkort och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Idag finns motorcykelklasser baserade på effekt och vikt. Gemensamt för dessa är att det kräver ett körkort i någon av följande klasser: A1 – lätt motorcykel, 16 år, A2 – mellanklass motorcykel, 18 år, A‑körkort tillåter alla typer av motorcyklar, körkortsålder 24 år, alternativt 20 år och innehaft körkort A2 under minst 2 år.

Därtill finns det redan idag motorcyklar registrerade som bil, med två tätt sittande framhjul, vilka får framföras med B‑körkort. Skillnaden mellan att köra en motorcykel med två tätt sittande hjul och ett framhjul är marginell.

I stadsmiljö ser vi trafikträngsel och brist på parkeringar. Vi ser också att de lätta elscootrarna blir allt populärare.

Genom att tillåta att lätta motorcyklar (A1) får framföras med ett B‑körkort, efter en kortare kompletteringsutbildning, skulle utsläpp, trängsel och parkeringsproblem minskas.

|  |  |
| --- | --- |
| Johan Andersson (S) |  |
| Eva Lindh (S) | Johan Löfstrand (S) |
| Teresa Carvalho (S) |  |