

Motion till riksdagen 2025/26:1817

av **Peter Hultqvist m.fl. (S)**

Punktligheten på järnväg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att värna järnvägens trovärdighet som transportmedel och vidta åtgärder för att punktlighet enligt presenterad tidtabell ska kunna upprätthållas och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ett stort irritationsmoment för allmänheten är de återkommande tågförseningarna. Sommaren 2025 har präglats av flera mycket långa förseningar som skapat olägenheter för resenärerna. Självklart är detta under all kritik och kraven på åtgärder är motiverade, även om en del av förklaringen kan vara omfattande banarbeten. Statistik från Trafikanalys 2024 visar att cirka 40 procent av alla persontåg kom försent. De flesta förseningarna var mellan en till femton minuter. Förseningarna skiljer sig också åt mellan olika delar av landet och olika län. Punktligheten är störst när det gäller kortdistanståg och lägst på längre sträckor.

Grundorsaken till problem är ett stort eftersläpande underhåll. Underhållsskulden omfattar idag cirka 90 miljarder kronor. Stillastående tåg och kraftiga förseningar påverkar kraftfullt förtroendet för järnvägen som transportmedel i negativ riktning. Ett uppmärksammat exempel är det tåg som sommaren 2025 fick stå stilla i Bastuträsk i nio timmar på grund av elfel.

Återkommande uppmärksammas fel i kontaktledningar och signalfel vilket gör att effekten blir omfattande följd förseningar på olika tåg. Ett fel drabbar ofta ett stort transportsystem. Det är viktigt att bristerna i järnvägssystemet uppmärksammas och att det finns en tydlig politisk vilja att åtgärda problemen.

Peter Hultqvist (S)

Marie Olsson (S)

Lars Isacsson (S)