



Miljödepartementet

Miljöministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2013/14:633 av Jan-Olof Larsson (S)
Undanröjande av krav på spolplattor för rengöring av
båtar**

Jan-Olof Larsson har frågat mig om jag avser agera för att undanröja kraven på spolplattor i delar av Sverige där det inte är miljömässigt motiverat att uppföra sådana.

Som Jan-Olof Larsson nämner så mår våra hav dåligt. Det finns många bidragande verksamheter och orsaker till detta. En av dem är målning av båtbottnar med båtbottnfärg. Syftet är att hindra påväxt av havstulpaner, alger och musslor, som i sin tur påverkar skrovets friktion, bränsleförbrukningen och manöverduglighet. Många båtbottnfärger innehåller giftiga ämnen som skadar den marina miljön med dess känsliga organismer och ekosystem. Exempelvis har ämnet tributyltenn (TBT), en mycket giftig organisk förening, länge använts som tillsats i båtbottnfärger. TBT har en lång halveringstid, vilket innebär att giftet är långlivat i naturen och redan i små doser är giftverkan stor och kan ge upphov till allvarliga skador på det marina livet. TBT är också en bidragande orsak till att vi inte når våra mål om god kemisk status i enlighet med vattendirektivet. Mängden påväxt varierar utmed våra kuster, med intensivare påväxt på västkusten än i Östersjön. Därför finns det olika regler för användning av båtbottnfärger på östkusten och västkusten.

Havs- och vattenmyndigheten fick i juli 2011 uppdrag från regeringen att i samarbete med Naturvårdsverket och Transportstyrelsen kartlägga och utreda miljöpåverkan av båtbottentvättning för att ta fram riktlinjer och riktvärden. Det resulterade i en vägledande rapport med bifogade riktlinjer för hur tvätt av båtbottnen bör hanteras för att minimera miljöpåverkan. Syftet med dessa riktlinjer är att utgöra stöd för tillsynsmyndigheternas arbete vid småbåtshamnar.

Ur Havs- och vattenmyndighetens vägledning framgår att det ska vara fritt för hamnen att välja vilken typ av tvättanläggning som ska installeras då förutsättningarna varierar både verksamhetsmässigt och

geografiskt. Det framgår även att i de fall hamnen har andra lösningar för att säkerställa att båtbottnhanteringen inte orsakar spridning av miljöfarliga ämnen i miljön ska det vara möjligt att undgå krav på installation av tvättanläggning. Det viktiga är att båtklubbar och båtägare tillsammans verkar för en minskad användning av båtbottnfärger.

Som svar på Jan-Olof Larssons fråga om jag avser att undanröja kraven på spolplattor i delar av Sverige där det inte är miljömässigt motiverat att införa sådana är mitt svar att det i dag inte finns några sådana krav. Det är upp till varje kommun att avgöra vilka problem och behov som finns i respektive kommun och ställa krav därefter. De riktlinjer Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram är vägledande och en bedömning ska alltid göras i det enskilda fallet.

Stockholm den 28 maj 2014

Lena Ek