

## Motion till riksdagen 2012/13:Sk237

av Jonas Jacobsson Gjörtler (M)

# Depå för tullfria varor

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om möjligheten att inrätta depåer för tullfria varor för att uppnå miljövinster.

## Motivering

Försäljning av tullfria varor är en mångmiljonindustri. Svenska turister spenderar mångmiljonbelopp på tullfria varor, varor som flyger fram och tillbaka till semesterorterna. Under första halvåret 2012 såldes taxfreevaror för motsvarande 149 miljarder kronor i världen.<sup>1</sup> I ren vikt innebär detta flera kilo per passagerare. För miljön får detta konsekvenser då förbrukningen av flygbränsle ökar. Beräkningar visar att transportererna av taxfreespriten ökar flygplanens bränsleförbrukning med som mest 1 procent.<sup>2</sup>

Varornas långa transportsträckor beror på den svenska lagstiftningen. Lagstiftningen förbjuder resebolagen att dela ut beställda taxfreevaror på flygplatsen. Principen är att när företag exporterar varor behöver de inte betala moms och varuskatt. Istället betalar mottagaren dessa skatter enligt mottagarlandets regler. Även de varor som resenärerna beställer till sin hemresa förslas med flyg till destinationen – för att sedan flyga hem igen.

För att varorna inte skall behöva flyga fram och tillbaka för att bli skattefria skulle en depå för tullfria varor vara en lösning. När resenärerna sätter sig på planet placeras de tullfria varorna i en depå på avreseorten, i stället för att lastas på planet. När resenärerna återvänder kan de hämta ut varorna från depån. För den som vill köpa varor att konsumera på destinationen borde det

<sup>1</sup> Generation Research.

<sup>2</sup> Jonas Åkerman, Klimat- och transportforskare KTH.

**Fel! Okänt namn på**

enkelt gå att lösa genom att man vid beställning kan ange om man vill att vissa beställda varor ska levereras ombord.

Taxfreedepån skulle dels innebära miljövinster, i och med minskad förbrukning av bränsle, men även ekonomiska vinster. Det skulle även minska transporterna utanför EU. Därför bör möjligheten till en depå för tullfria varor ses över.

Stockholm den 2 oktober 2012

*Jonas Jacobsson Gjörtler (M)*