

Motion till riksdagen

1989/90:T624

av Lennart Nilsson och Nils T Svensson (båda s)

Höjd registreringsavgift för fritidsbåtar

Båtlivet är en av Sveriges stora folkrörelser med över två miljoner utövare spridda över hela landet. Det har en bred social spridning och berör människor i alla socialgrupper. Genom den starka anknytningen till ett aktivt föreningsliv, det finns över 1 000 båtklubbar och -sällskap, har det i grunden en mycket viktig social funktion.

I dag finns det 1.3 miljoner fritidsbåtar om man medräknat kanoter och surfingbrädor. De flesta är små och öppna och lämpade för dagsturer, korta utflykter och fisketurer. Men ca 400 000 är av den storleken att de på något sätt kräver insatser från samhällets sida. Det kan gälla såväl hamnar som utprickning, farleder eller en fungerande sjösäkerhet.

Båtlivet är i hög grad en familjeaktivitet med ett högt rekreativvärde. Ofta är aktiviteterna och verksamheterna förlagda till skärgårdsområden och glesbygder där turismen blir så mycket mer värd än i storstaden eller på den särskilt utbyggda turistorten.

I en rapport från Sveriges turistråd (Rapport 1987:3) gjord i samarbete mellan turistrådet, kommunförbundet, Svenska turistföreningen och båtorganisationerna pekas på många åtgärder i syftet att förbättra båtlivet i Sverige, bl.a. genom information, åtgärder i gästhamnar, utvecklad service, samverkan kring det lokala båtlivet, farleder och sjökort samt en förlängd säsong.

Sjöfartsverket som är ansvarigt för utprickning, fyrning, sjökort, sjöräddning m.m., något som i hög grad berör båtlivet och fritidsbåttrafiken, framhåller att båtlivet i ökad grad självt måste stå för sina kostnader.

Inom miljöområdet fordras det i dag också ökade insatser för att kunna bevara eller förbättra den miljö som båtlivet behöver. Rent vatten och rena stränder är en förutsättning för båtliv och båtutrustning.

För att klara utvecklingen av båtlivet krävs ekonomiska resurser. Riksdagen har 1987 beslutat om en registrering av alla fritidsbåtar över en viss längd eller motorstyrka. En registreringsavgift på 30 kr. uttas av varje båtägare. I dag är 240 000 båtar registrerade och man hoppas att antalet under 1990 skall stiga till 300 000.

Vi anser att det är angeläget att turismen utvecklas i Sverige, inte minst mot bakgrund av det stora underskott som finns i bytesbalansen inom denna sektor.

Genom en offensiv satsning på att utveckla båtlivet blir en semester i Sve-

rige ett bättre alternativ än utlandsresan. Därför bör registreringsavgiften av fritidsbåtar höjas till exempelvis 100 kr. per år. Pengarna bör tillföras en fond och användas för att utveckla båtlivet.

Mot. 1989/90
T624

Fonden, vilken beräknas tillföras ca 30 milj. kr./år, bör förvaltas av kommerskollegium och en styrelse som består av representanter från båtorganisationerna, sjöfartsverket, turistrådet och naturvårdsverket.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en höjning av registreringsavgiften för fritidsbåtar i syfte att utveckla båtlivet i Sverige.

Stockholm den 25 januari 1990

Lennart Nilsson (s)

Nils T Svensson (s)