Nr 1467

av fru Jonäng m. fl.
om höjda statsbidrag till enskilda vägar.

De statsbidragsberättigade enskilda vägarnas längd uppgår till ca 62 000 km, vilket är mer än en tredjedel av det totala vägnätet. Det enskilda vägnätet har på senare tid ökat väsentligt i betydelse genom biltrafikens ökning, virkestransporternas överförande från flottning till bil- och traktortransport, genom den mycket starkt ökande fritidsbebyggelsen och genom ökning av rekreation och friluftsliv. Standarden på det enskilda vägnätet har ej kunnat höjas i takt med den ökande trafiken, och de enskilda väghållarna har fått ett väghållningsansvar som står i avsevärd disproportion till deras eget utnyttjande av vägarna.

Det är otillfredsställande att människorna i de glesare bebyggda delarna av landet har de sämsta vägarna och att de dessutom också får vidkännas särskilda kostnader för sina vägar. Det måste vara en målsättning att söka fördela vägkostnaderna mer rättvist och avlasta från enskilda människor kostnaderna för en trafik som genom utvecklingen numera kan betecknas som allmän.

För dagen är det emellertid av största betydelse att behålla det enskilda vägnätets standard på så hög nivå som möjligt. Med hänsyn till den eftersläpning som råder i fråga om vägbyggandet måste anslaget till byggande av enskilda vägar bedömas som otillräckligt. Enligt uppgifter från Gävleborgs län föreligger en betydande eftersläpning i fråga om byggande och istandsättning av enskilda vägar. Situationen medför att många väghållare uppger sina byggnadsplaner när de får besked om den långa tid som kan åtgå innan bidrag kan erhållas.

Arbetsmarknadsmedel har i stor utsträckning kunnat komplettera de ordinarie anslagen under senare år när det gällt det allmänna vägnätet. Endast i undantagsfall har de kunnat användas inom det enskilda vägväsendet. Vi anser, under rådande förhållanden, att detta är en stor brist i planeringen. Arbetslösheten är fortfarande betydande, särskilt inom de delar av landet där det enskilda vägnätet är stort. En upprustning av det enskilda vägnätet med beredskapsmedel skulle där vara arbetsmarknadspolitiskt berättigad och innebära en välbehövlig förbättring av vägnätet.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen hos regeringen kräver att behovet av ökade anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar beaktas vid kommande års budgetarbete.

Stockholm den 27 januari 1975

GUNNEL JONÄNG (c)

JOHAN A. OLSSON (c)
i Järvsö

GUNNAR BJÖRK (c)
i Gävle