

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-01-29
Besvaras senast
2019-02-06 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2018/19:62 Transportstyrelsens stopp i fråga om ny fordonsteknik

Teslas system "kan inte godkännas med nuvarande lagstiftning". Med de orden arbetar den svenska myndigheten Transportstyrelsen för att stoppa försäljning av Tesla i sex månader.

Det företaget Tesla gör, och som Transportstyrelsen reagerar på, är att uppdatera fordonens säkerhetssystem via nätet och som det upplevs utom myndighetens kontroll.

Givetvis ska Transportstyrelsen utöva den tillsyn man är ålagd med avseende på trafiksäkerhet och miljö för de fordon som trafikerar det svenska systemet.

Samtidigt är bilföretaget Tesla ett av många företag i världen som nu banar väg för ny teknik och mer klimatsmarta fordon. Eldrift av fordon ses som en av vägarna för att klara att ställa om fordonssektorn till de tuffa 2030-målen, då utsläppen av klimatpåverkan av fordon i Sverige ska ha reducerats med 70 procent jämfört med nivån 2010.

Parallellt med detta sker en utveckling mot alltmer autonoma och uppkopplade fordon, i syfte att göra trafikarbetet mer resurssnålt och säkert.

Sammantaget är detta en utveckling vi välkomnar. Tesla är den första men knappast den sista fordonstillverkaren som krockar med svenska trafikregelverk. Regelverk skrivna och anpassade mer för gårdagens fordonsflotta än för framtidens.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Vilka initiativ har statsrådet tagit eller avser att ta i syfte att modernisera det regelverk som styr Transportstyrelsens tillsyn med avseende på trafiksäkerhet och miljö?

.....

Anders Åkesson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren