|  |
| --- |
| RIKSDAGENTRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL**  | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2022/23:13** |
| DATUM | 2023-01-17 |
| TID | 11.00-12.20 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1** **§ 2****§ 3****§ 4****§ 5****§ 6****§ 7****§ 8****§ 9** | **Infrastrukturfrågor (TU4)**Utskottet påbörjade beredningen av skrivelse 2021/22:261 och motioner.Ärendet bordlades.**Mottagande av motionsyrkande**Utskottet beslutade att motta motion 2022/23:1143 yrkande 6 av Angelika Bengtsson m.fl. (SD) från kulturutskottet.**Kollektivtrafikfrågor (TU5)**Utskottet påbörjade beredningen av motioner.Ärendet bordlades.**Förslag om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet**Utskottet påbörjade subsidiaritetsprövningen av COM(2022) 384.Utskottet ansåg att förslaget inte strider mot subsidiaritetsprincipen.Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Förslag om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7)**Utskottet påbörjade subsidiaritetsprövningen av COM(2022) 586.Utskottet ansåg att förslaget inte strider mot subsidiaritetsprincipen.Utskottet beslutade att begära överläggning med regeringen om förslaget.Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Förslag om åtgärder för en hög nivå av interoperabilitet inom den offentliga sektorn i hela unionen (akten om ett interoperabelt Europa)**Utskottet påbörjade subsidiaritetsprövningen av COM(2022) 720.Utskottet ansåg att förslaget inte strider mot subsidiaritetsprincipen.Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Aktuella EU-frågor**Kansliet informerade om aktuella EU-frågor.**Kunskapsöversikt om transportsektorns elektrifiering**Utskottet beslutade att låta genomföra en studie om transportsektorns elektrifiering med fokus på samhällsbyggnad och planering av vägtrafikens laddinfrastruktur i enlighet med bifogad bilaga. Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.**Vårens utskottsarbete**Kanslichefen informerade om vårens utskottsarbete.Vi protokollet Justeras den 7 februari 2023.Ulrika Heie |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **NÄRVAROFÖRTECKNING** | **Bilaga 1 till protokoll** **2022/23:13** |
|  | § 1-2 | § 3 | § 4-9 |  |  |  |  |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulrika Heie (C) *Ordförande* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) *vice ordf.* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Svantorp (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mattias Ottosson (S) | X |  | O |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | O |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Karlsson (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kadir Kasirga (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Linda Westerlund Snecker (V) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Oskar Svärd (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Helldén (MP) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Rantsi (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | X |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Adrian Magnusson (S) | O |  | X |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lars Johnsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inga-Lill Sjöblom (S) | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rashid Farivar (SD) | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Hornberger (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anna-Bell Strömberg (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Björn Tidland (D) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Joakim Järrebring (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kajsa Fredholm (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Ådahl (C) | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulf Lindholm (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Katarina Luhr (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Louise Eklund (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sara-Lena Bjälkö (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rasmus Giertz (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malcolm Momodou Jallow (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dan Hovskär (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Torsten Elofsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jakob Olofsgård (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Camilla Mårtensen (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N = NärvarandeV = Votering | X = Ledamöter som deltagit i handläggningenO = Ledamöter som härutöver har varit närvarande |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |

 Bilaga 2

|  |  |
| --- | --- |
| 2023-01-13 |  |
|  | Informationsklass: Intern  |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

Förslag på huvudstudie om transportsektorns elektrifiering med fokus på samhällsbyggnad och planering av vägtrafikens laddinfrastruktur Trafikutskottets uppföljnings- och forskningsgrupp föreslår att huvudstudien om elektrifiering av transportsektorn fokuseras på samhällsbyggnad och planering av laddinfrastruktur. Avgränsningen görs till laddinfrastruktur för (lätt och tung) vägtrafik eftersom vägtrafiken står för den absoluta merparten av växthusgasutsläppen från inrikes transporter.**Syfte och frågeställningar**Syftet är att ta fram en kunskapsöversikt som ska ge en fördjupad förståelse över vilka incitament och hinder som finns för olika aktörer som medverkar i och planerar för en utbyggnad av vägtrafikens laddinfrastruktur. Gruppen föreslår att följande frågeställningar vägleder urval och genomgång av underlagen till översikten:* Vilka olika slags laddinfrastruktur ser kommuner, regioner, företag, bostadsföreningar, m.fl., störst incitament att investera i?
* Vilka är de viktigaste hindren enligt kommuner, regioner, företag, bostadsföreningar, m.fl., för utvecklingen av olika typer av laddinfrastruktur? (t.ex. i termer av sårbarhet, bristande energiförsörjning, eller regelverk)
* Vilka målkonflikter finns och hur har de hanterats? (t.ex. mellan samhällsekonomisk effektivitet och lönsamhet för transport- och energibranschens aktörer)
* Hur kan konsumenternas beteende påverkas till en mer samhällseffektiv laddning (att t.ex. inte ladda samtidigt)?
* Hur planeras det för att laddinfrastrukturen ska bidra till planerbarhet och flexibilitet i elsystemet? (t.ex. användning av bilbatterier som buffert)
* Vilka goda exempel finns? (t.ex. på hur en region hanterat målkonflikter, hur konsumenters beteende kan påverkas, eller på hur någon aktör planerat för flexibilitet i elsystemet)
* Hur planeras det för en utbyggnad av laddinfrastruktur som syftar till att minska batteribehovet i bilarna? (t.ex. modulära snabbladdare byggda på lågvolts-strömförsörjning).
* Vilka tekniska lösningar bedömer relevanta aktörer är effektiva och goda och varför? (t.ex. elvägar för tunga och lätta transporter, fullskaleförsök i bostadsområden eller vehicle-to-grid-lösningar, eller utveckling av modulära snabbladdare)
 |  |

**Metod och genomförande**

*Dokumentstudier*

Kartläggning av relevanta kunskapsunderlag. Urval och analys av underlagen görs utifrån frågeställningarna ovan.

*Kompletterande intervjuer med forskare och experter*

I den mån det inte går att få svar på frågeställningarna genom dokumentstudier ställs kompletterande frågor till berörda experter (från såväl akademi, myndighet som näringsliv).

*Internationell utblick*

Översiktliga jämförelser av uppkomna aspekter kan göras med andra nordiska och relevanta länder i de fall kunskapsunderlag finns tillgängliga och bedöms vara jämförbara.

*Referensgrupp*

En referensgrupp med forskare och experter – som godkänns av utskottets uppföljnings- och forskningsgrupp – bidrar med synpunkter till hur urvalet av kunskapsunderlagen genomförs, och till den analys av kunskapsunderlagen som genomförs inom ramen för projektet.

## Tidsplan

Nedan presenteras en preliminär tidsplan. Fler avstämningsmöten i trafikutskottets arbetsgrupp för uppföljning och forskning kan tillkomma.

|  |  |
| --- | --- |
| Period | Aktivitet |
| 17 januari 2023 | **Beslut i trafikutskottet** om ev. huvudstudie  |
| Februari 2023 | Förslag på forskare och experter till referensgruppen lämnas till **TU:s** arbetsgrupp för uppföljning och forskning |
| Våren 2023 | Huvudstudie inleds. Dokumentstudier. Möte/kontakter med referensgruppen. |
| Senvåren 2023 | Ev. kompletterande intervjuer med experter |
| Hösten 2023 | Ev. internationell utblick. Möten/kontakter med referensgruppen. |
| Juni-augusti 2023 | Faktagranskning av rapportutkast (beskrivande delar) |
| September 2023 | Utkast till rapportens beskrivande delar till gruppen. |
| Oktober 2023 | **Möte i TU:s** arbetsgrupp för uppföljning och forskningdär synpunkter på utkastet ochinspel till gruppens sammanfattande iakttagelser lämnas. |
| November 2023 | Utkast till hela rapporten inkl. gruppens sammanfattande iakttagelser skickas till gruppen. |
| November 2023 | **Möte i TU:s** arbetsgrupp för uppföljning och forskningför synpunkter på hela rapportutkastet. |
| December2023 | Synpunkter inarbetas och nytt utkast skickas till gruppen för slutligt godkännande. |
| December 2023 | Ev. beslut i gruppen och därefter i trafikutskottet om ev. publicering och ev. seminarium med anledning av rapporten |