

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-02-10
Besvaras senast
2015-03-03

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2014/15:275 Flygsäkerhet

Den senaste tiden har vi läst om oroväckande flygsäkerhetsbrister hos flygbolaget Avies som sköter flygtrafiken på en rad olönsamma men trafikmässigt motiverade inrikeslinjer. Det estniska flygbolaget Avies flyger på linjer till och från Pajala, Sveg och Torsby. Upphandlingen av dessa flyglinjer har gjorts av Trafikverket.

Det har rapporterats om flera incidenter och på bara två år har minst tre allvarliga tillbud inträffat. När Haverikommissionen har undersökt tillbuden har man upptäckt ett lufttrycksrör som var provisoriskt lagat med en gummislang och andra rör som var angripna av korrosion. Ett annat oroande exempel är när ett plan tvingades nödlanda på grund av att båda motorerna slogs ut. Det har rapporterats om ett fönster som gick sönder under själva flygningen och vid två tillfällen har man delvis landat utanför landningsbanan.

I höstas gick Haverikommissionen ut med en varning till passagerare för att använda sig av flygbolaget. Dock är det inte möjligt att dra in tillståndet från svensk sida eftersom det bara är luftfartsmyndigheten i det land där bolaget är skrivet som kan dra in flygtillståndet. Detta är ett problem som blir allt vanligare, alltså så kallad regulation shopping, där flygbolagen registrerar sig i länder med sämre tillsyn och lägre löner för att sedan flyga i andra länder.

Utifrån denna beskrivning vill jag fråga statsrådet Anna Johansson: Föranleder det anförda något lagstiftningsinitiativ eller någon annan generell åtgärd från statsrådets sida?

.....

Edward Riedl (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors