



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/2024:849 av Linus Lakso (MP)
Svensk sjöfart i infrastrukturplaneringen

Linus Lakso har frågat mig vilka beslut regeringen avser att ta under mandatperioden gällande sjöfartens och svenska hamnars roll i den nationella infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037.

Sverige är ett exportberoende industriland. Sjöfarten och hamnarna har betydelse för att säkerställa tillväxt och arbetstillfällen på ett hållbart sätt som gör att vi kan nå de högt ställda miljö- och klimatmål som riksdagen har fastställt.

Regeringen värnar sjöfarten och de svenska hamnarna. Vi arbetar aktivt med att stärka sjöfartens konkurrenskraft och jag tillsatte i juni 2023 därför en bokstavsutredare med just syftet att stärka svensk sjöfarts konkurrenskraft men även Sveriges beredskap. Utredarens förslag, som rör sjöfartsrelaterade skattefrågor, har varit ute på remiss och bereds nu vidare inom Regeringskansliet.

Regeringen har även påbörjat arbetet mot en ny nationell plan för planperioden 2026–2037 genom att i ett första steg ha gett Trafikverket i uppdrag att inkomma med ett inriktningsunderlag för en ny planperiod. I regeringens beslut att uppdra till Trafikverket att ta fram inriktningsunderlaget framhålls samtliga fyra trafikslag tydligare än tidigare. Trafikverket redovisade uppdraget den 15 januari och inriktningsunderlaget har därefter varit ute på remiss. Underlaget bereds nu vidare inom Regeringskansliet och kommer att ligga till grund för en infrastrukturproposition med nya ekonomiska ramar och inriktning för en ny plan.

Efter att riksdagen har beslutat om propositionen, inklusive hur stor den 12-åriga ekonomiska planeringsramen ska vara, kommer regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till en ny nationell plan för perioden 2026–2037. Det är först i denna del av processen som konkreta projekt och åtgärder utreds och analyseras.

Stockholm den 8 maj 2024

Andreas Carlson