

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-12-19  
Besvaras senast  
2020-01-02

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

**2019/20:667 Stämpelskatt på fartyg**

Regeringen talar sig varm för en överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart, men mycket lite händer. Vi vet att järnvägen mer eller mindre har nått sitt kapacitetstak på flera sträckor, och kommande järnvägsunderhåll kommer att försämra möjligheterna att frakta gods på tåg. På sjösidan finns outnyttjad kapacitet, men det sker ingen större överflyttning från väg till sjöfart. För att få fart på överflyttningen måste sjöfarten vara mer konkurrenskraftig, och det finns flera möjligheter att nå dit. Farledsavgifter är mycket betungande och bör tas bort för att transportkostnaderna till sjöss ska bli mer konkurrenskraftiga. Tonnageskatten är positiv men behöver utökas.

Svensk sjöfart har haft en positiv utveckling och ökat något, men nu pendlar siffrorna upp och ned med antalet svenskflaggade fartyg. För att få fart på inflaggning av svenska fartyg finns några lågt hängande frukter; en av dem är stämpelskatten. Staten får inte in en krona på stämpelskatter om inte fartyg flaggar svenskt. Med de regler som finns i dag kan fartyg lika gärna vara utlandsflaggade, vilket försvårar för svenska sjömän att få jobb. Som ministern säkert vet genereras tre till fyra arbeten i land för varje anställd ombord. Försvaret har också ett intresse av att antalet svenskflaggade fartyg ökar för att höja försvarsberedskapen vid händelse av krig, då man kan nyttja dessa fartyg för att transportera materiel och trupper.

Om vi återgår till stämpelskatten så är detta en skatt som blir en inkomst för staten först när ett fartyg flaggar svenskt. För redarna är stämpelskatten en omotiverad utgift som inte ger något mervärde. Om stämpelskatten tas bort ökar incitamentet för redarna att flagga in fler fartyg till Sverige.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Kommer ministern och regeringen att arbeta för att fler rederier ska flagga in fler fartyg till Sverige genom att ta bort stämpelskatten och ersätta den med en administrativ självkostnadsavgift?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders