

Motion till riksdagen

1988/89:T523

av Carl Frick (mp)

Järnväg mellan Lidköping och Skövde

”Länspendeln mellan Lidköping och Karlsborg skall gå på räls!”

Bakgrund

Biltrafiken står för mycket stora skador i det svenska samhället. Det rör sig inte enbart om miljöskador utan också om ett omfattande mänskligt lidande. Samhällskostnaderna är betydande och inom trafiksäkerhetsverket har man gjort beräkningar för personskadorna. För 1985 beräknades de till 15 000 miljoner per år. För 1989 kan de beräknas till ca 20 000 miljoner per år.

Det är därför viktigt att på allt rimligt sätt se till att kunna minska vägtrafikens omfattning och i stället erbjuda alternativ som är attraktiva.

För att vara attraktiv måste trafiken vara snabb och ha stor tillgänglighet och ett konkurrenskraftigt pris.

Vägtrafiken mellan Lidköping-Skara och Skövde är omfattande och därmed kraftigt miljöskadande och denna sträckning är därför mycket lämplig för en väl fungerande järnväg.

En sådan järnväg ansluter också till järnvägen mellan Skövde och Karlsborg och på detta sätt skulle det kunna bli en bra tvärförbindelse genom Skaraborgs län.

En sådan järnvägslinje skall också erbjuda transporter som ansluter till tågen på järnvägen mellan Stockholm och Göteborg samt på Kinnekullebanan.

Järnvägen skall också kunna bli en viktig godstransportled.

Hemställan

Med stöd av ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att förutsättningarna för en järnväg mellan Lidköping och Skövde skall utredas,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att denna järnväg skall ha tidtabeller som ger goda anslutningar till tågen utmed järnvägen mellan Stockholm och Göteborg samt Kinnekullebanan,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att denna järnväg skall kunna bli en viktig godstrafikled.

Stockholm den 23 januari 1989

Carl Frick (mp)