

Motion till riksdagen 2018/19:966

av Cecilia Widegren (M)

Tillstånd för vissa fordon

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över tillståndsprövning för uppvisning av fordon vid evenemang och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Med cirka 200 000 personer och drygt 1 000 föreningar förvaltar civilsamhället på ideell folkrörelsebasis vårt rullande kulturarv. Många enskilda men också hembygdsmuseer och andra lokala museer ingår. Detta kulturarv möts inte sällan av krav från samhället som inte enbart är försvårande utan också direkt hindrande. En viktig del i det arbetet är däremot att möjliggöra motorträffar och synas för allmänheten för att intresset ska kunna upprätthållas. Sverige har och ska ställa tydliga krav vad gäller säkerhet och trygghet på våra vägar men föreskrifter kan i vissa fall försvåra motorträffar istället för att hitta konstruktiva sätt att både kunna uppfylla högt ställda säkerhetskrav och möjliggöra arrangemang.

Den 1 oktober 2018 trädde Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg, TSFS 2018:2, i kraft. Nu växer oron att de är otydliga. Om de dessutom kommer att tillämpas på det sätt som utredarna beskrivit fullt ut kan det medföra att mängder med arrangemang med historiska fordon i framtiden kan komma att genomföras i strid mot bestämmelserna, belasta Länsstyrelserna med icke-frågor som förlänger handläggningstiden eller så kommer dessa arrangemang helt enkelt tvingas att upphöra.

Ett exempel är kravet på att en ansökan ska skickas in senast fyra månader innan arrangemanget äger rum, vilket ställer till det för många föreningar då beslut kan fattas sent om enskilda arrangemang och genom olika nätforum kan enskilda arrangemang genomföras en kort tid efter att de beslutats. Föreskriften går även längre än behoven och det ursprungliga syftet när ordningslagen ändrades har där med gått förlorat. Därtill är inte föreskriften heller proportionell och ger heller Länsstyrelserna eller arrangörerna rätt vägledning.

Att Transportstyrelsen även väljer att exemplifiera uppvisning i samband med motorfordon på väg utifrån säkerhets- och framkomlighetsaspekten istället för kopplingen till andra tävlingsmoment än att göra en fysisk bedömning ger även en felaktig bild över arrangemangstyperna. Föreskriften frångår där med sitt syfte att underlätta för arrangörer och länsstyrelserna. Tvärtom öppnar formulering upp för en vid rättsosäker tillämpning.

Enligt den tidigare rådande ordningen prövade länsstyrelserna offentliga tillställningar enligt ordningslagen om dessa avsåg tävling eller uppvisning på väg i motorsport. Alla andra tävlingar prövades enligt ordningslagen även av Polismyndigheten.

Det nya förslaget innebar däremot att länsstyrelserna ensamt ska pröva tävling på väg med andra fordon. Det man år 2001 avsåg att reglera på ett konsekvent sätt var att tävlingar på väg skulle behandlas på samma sätt oavsett om det var tävlingar med motorfordon (dvs. motorsport enligt ordningslagen) eller tävlingar med andra fordon, enligt trafikförordningen 1 kap 4§ andra stycket.

Om fordon framförs på allmän väg bör länsstyrelserna inte pröva sådana offentliga arrangemang där det inte föreligger behov av särskild reglering som kan behövas för att förebygga fara eller olägenhet för trafiken och för dem som bor eller uppehåller sig vid vägen eller som behövs av annat skäl. Arrangemang som följer gällande trafikregler och inte utgör fara eller olägenhet för annan ska inte kräva ansöka eller tillstånd.

Med anledning av motionens intentioner behöver tillståndsprövning för ursprung ses över.

Cecilia Widegren (M)