

Motion

1978/79:1959

av Marianne Stålberg m. fl.
om ambulerande bilprovning i glesbygd

I anslutning till att bestämmelserna om den allmänna, periodiska fordonskontrollen trädde i kraft den 1 januari 1965 bildades AB Svensk Bilprovning. Syftet med bolagets verksamhet är att främja en förbättrad fordonsstandard. Bolaget utför i vägtrafikförordningen föreskriven teknisk fordonskontroll och annan därmed förenlig verksamhet.

Under senaste verksamhetsåret, 1977/78, utförde bolaget 3,8 miljoner fordonsbesiktningar. Det är de årliga obligatoriska kontrollbesiktningarna som dominerar verksamheten och uppgår till ca 90 % av den totala besiktningsvolymen. Från den 1 januari 1971 gäller den årliga kontrollbesiktningsskyldigheten för samtliga registrerade motorfordon och släpvagnar som är två år eller äldre. Från 1973 utför dessutom bolaget myndighetskontroll av kilometerräkneapparat.

AB Svensk Bilprovning har f. n. 169 bilprovningsstationer fördelade över 157 kommuner. Dessutom bedrivs besiktningsverksamhet med mobil utrustning i Syslebäck i norra Värmland och i Särna i norra Dalarna.

I Jämtlands län finns i dag bilprovningsstationer bara i fyra av sammanlagt åtta kommuner: Östersund, Strömsund, Sveg i Härjedalens och Järpen i Åre kommun. Interesse att erhålla en permanent station har också anmälts från Bergs kommun. De befintliga stationerna sysselsätter i dag 35 människor och kontrollerar ca 75 000 fordon/år.

Antalet bilprovningsstationer i landet gör att de flesta fordonsägare har förhållandevis nära till sin anläggning, dvs. om de inte bor i Norrlands inland. Bor man t. ex. inom Jämtlands län kan resvägen bli ända upp till 30–35 mil för en fordonsägare innan han får sin bil, släpvagn eller dylikt besiktigad. Ofta går en hel arbetsdag förlorad, och reskostnaden kan bli betydande. Drabbas dessutom kunden av ombesiktning fördubblas förlusten.

Människor som bor inom dessa glest befolkade områden med långa avstånd mellan tätorter och närmaste besiktningsstation borde ha rätt till samma service för samma kostnad som människor i andra delar av landet har. En lösning på problemet vore att AB Svensk Bilprovning anskaffade fler ambulerande bilprovningsstationer att användas inom glesbygdsområden.

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen beslutar att hos regeringen begära förslag till åtgärder
för att möjliggöra mobil bilbesiktning i glesbygden.

Stockholm den 25 januari 1979

MARIANNE STÅLBERG (s)

BIRGER NILSSON (s)

HAGAR NORMARK (s)

KERSTIN NILSSON (s)

SVEN LINDBERG (s)

WIVI-ANNE CEDERQVIST (s)

YNGVE NYQUIST (s)