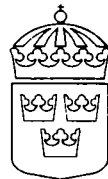


Jordbruksutskottets yttrande

1991/92:JoU2y

Skatten på etanol m.m.



1991/92
JoU2y

Till skatteutskottet

Skatteutskottet har den 12 november 1991 berett jordbruksutskottet tillfälle att avge yttrande över proposition 1991/92:67 om skatten på etanol m.m. jämte motioner.

Propositionen

Regeringen (finansdepartementet) föreslår i propositionen att skatten på sådan etanol som säljs oblandad för att användas som motorbränsle slopas. Vidare föreslås att den allmänna energiskatten ändras så att skattepliktsgränsen för små vindkraftverk höjs från 100 kW till 500 kW. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 1992.

Motionerna

I yttrandet behandlar jordbruksutskottet följande motioner:

1991/92:Sk16 av Lars Hedfors m.fl. (s) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av uppföljning och redovisning av utvecklingen avseende slopad skatt på etanol.

1991/92:Sk19 av Lennart Daléus och Elving Andersson (c) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen sägs om en långsiktig strategi för att skapa en hållbar utveckling.

Utskottet

Enligt motion Sk16 (s) är det angeläget att utvecklingen av ett miljövänligt trafiksystem stimuleras. I ett sådant system ingår bl.a. renare bränslen. För att försöksverksamheten med etanol som bränsle skall få tillräcklig omfattning krävs under ett introduktionsskede att etanol som oblandad används som drivmedel befrias från punktskatt. Mot den bakgrunden biträder motionärerna regeringens förslag att tills vidare slopa skatten på sådan etanol. Regeringen bör noga följa utvecklingen på detta område och återkomma till riksdagen med en redovisning av bl.a. förslaget miljöeffekter. I centerns motion Sk19 framhålls betydelsen av en långsiktig strategi för att skapa en hållbar utveckling från

miljösynpunkt. I en sådan strategi ingår enligt motionärerna att utvecklingen av biobränslen stimuleras. Detta bör bl.a. leda till att biobränslena på grund av sina miljöfördelar generellt befrias från miljö- och energiskatter.

Jordbruksutskottet vill för sin del erinra om att riksdagen våren 1991 anslöt sig till den dåvarande regeringens förslag om en strategi för renare trafiksystem. I denna strategi ingick även utökade försök med alternativa bränslen (prop. 1990/91:90, TU30, rskr. 345). Under föregående riksmöte anslöt sig riksdagen även till ett förslag om att stöd från energiteknikfonden till utvecklings- och demonstrationsprojekt rörande användningen av motoralkoholer skall prioriteras (prop. 1990/91:88, NU40, rskr. 374). I detta sammanhang bör även den av regeringen tillkallade biobränslekommissionen (dir. 1991:11) nämnas. Utgångspunkten för kommissionens arbete är att inventera de faktorer som i dag försvårar en ökad användning av biobränslen. Kommissionen skall redovisa resultatet av sitt arbete senast den 1 juli 1992.

Som framhålls i propositionen har användningen av alkoholer för motordrift fördelar från bl.a. miljösynpunkt. Genom att befria etanolen från punktskatt möjliggörs en tillräckligt omfattande försöksverksamhet som på sikt kan stimulera utvecklingen av miljövänliga drivmedel. I likhet med föredragande statsrådet anser utskottet att de ändrade skattereglerna bör avse sådan etanol som säljs oblandad för att användas som motorbränsle i fordon som drivs med ren etanol. Utskottet tillstyrker således för sin del regeringens förslag.

Av utskottets redovisning ovan torde framgå att man från statsmakternas sida är väl medveten om fördelarna från miljösynpunkt med en utökad användning av biobränslen. Det bör särskilt framhållas att direktiven till biobränslekommissionen ger uttryck för en uppfattning om biobränslenas betydelse som energikälla som väl överensstämmer med synpunkterna i motion Sk19. Utskottet utgår därför från att synpunkterna i motionen kommer att beaktas utan något särskilt uttalande från riksdagens sida. När det gäller motion Sk16 förutsätter utskottet självfallet att regeringen noga följer utvecklingen på detta område. Likaså räknar utskottet med att regeringen — som hittills varit brukligt — i lämpligt sammanhang redovisar miljöeffekterna av de åtgärder som vidtas i bl.a. miljövårdens intresse. Något särskilt uttalande härom från riksdagens sida torde inte behövas. Jordbruksutskottet föreslår således att skatteutskottet avstyrker motionerna Sk16 och Sk19, i den mån de inte tillgodoses med vad jordbruksutskottet anfört.

Propositionen och ifrågavarande motioner föranleder i övrigt inget särskilt uttalande av jordbruksutskottet.

Stockholm den 28 november 1991

Göran Persson

I beslutet har deltagit: Göran Persson (s), Ivar Virgin (m), Ingvar Eriksson (m), Jan Fransson (s), Bengt Rosén (fp), Inga-Britt Johansson (s), Åke Selberg (s), Inge Carlsson (s), Dan Ericsson (kds) i Kolmården, Christer Windén (nyd), Kaj Larsson (s), Carl G Nilsson (m), Sinikka Bohlin (s), Patrik Norinder (m) och Lennart Daléus (c).

Från vänsterpartiet, som inte företräds av någon ordinarie ledamot i utskottet, har suppleanten Annika Åhnberg (v) närvarit vid den slutliga behandlingen av ärendet.

Avvikande mening

Göran Persson, Jan Fransson, Inga-Britt Johansson, Åke Selberg, Inge Carlsson, Kaj Larsson och Sinikka Bohlin (alla s) anför:

Vi biträder regeringens förslag att tills vidare slopa punktskatten på sådan etanol som oblandad används som drivmedel. Samtidigt är det — som anförs i motion Sk16 — angeläget att regeringen noga följer utvecklingen när det gäller alternativa bränslen. I likhet med motionärerna anser vi att slopandet av skatten på oblandad etanol måste följas upp och att regeringen skall återkomma till riksdagen med en redovisning av resultatet. Detta gäller såväl förslagets miljöeffekter som utvecklingen med avseende på konkurrensförhållanden, import och statsfinansiella konsekvenser. Skatteutskottet bör således tillstyrka motion Sk16.

