# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om brådskande behov av effektivt genomförda åtgärder på Malmbanan och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Idag är transporterna en avgörande och integrerad del av industrins produktionskedja. De brister som idag finns på Malmbanan, och som förväntas förvärras de kommande åren, riskerar därför den gröna industriella omställningen.

En rad viktiga åtgärder för ökad kapacitet och robusthet på Malmbanan ingår i nu gällande nationell plan för transportinfrastruktur. Dessa är helt nödvändiga för den gröna industriomställningen i Norrbottens län men de behöver genomföras både så snart som möjligt och på ett så effektivt sätt som möjligt.

Trafikverket har mot denna bakgrund nyligen lämnat en rapport om hur viktiga insatser i transportinfrastrukturen kan tidigareläggas för att möjliggöra nyindustrialiser­ingen i norra Sverige. Rapporten visar mycket tydligt att frågorna är tidskritiska. Trafikverket föreslår därför en tidigareläggning av de planerade kapacitetshöjande åtgärderna på Malmbanan.

Det är välkommet eftersom de identifierade kapacitetshöjande insatserna på Malm­banan, utifrån dagens situation, är de mest prioriterade åtgärderna. För att dagens produktion och tillväxt ska kunna bibehållas även med tillkommande industrietabler­ingar behöver även dubbelspårsutbyggnad hela vägen mellan Narvik och Luleå utredas och planeras.

Det är dock inte självklart i vilken ordning och när i tid olika insatser ska genom­föras och i flera fall kommer tids- och genomförandeplanen behöva justeras löpande för optimering. Alla insatser på Malmbanan behöver därför ses som en del av en helhet och alla investeringarna som ett sammanhållet program med stor handlingsfrihet att planera om.

|  |  |
| --- | --- |
| Fredrik Lundh Sammeli (S) | Ida Karkiainen (S) |