Motion

1983/84:1270

Pär Granstedt

Enhetliga lås på bilbälten

Enligt lag är förare och passagerare i framsäten på bilar skyldiga att använda säkerhetsbälte. F. n. finns på marknaden ett antal skilda bältestyper med olika utformade lås. Skillnaderna mellan låsen kan ofta vålla stora praktiska besvär för tillfälliga passagerare. I en kritisk situation kan okunnighet om låsens funktion innebära att passageraren inte tillräckligt snabbt kan spänna av sig bältet.

Frågan om enhetliga lås på bilbälten behandlades bl. a. hösten i trafikutskottet (TU) 1977, 1980 (TU 1979/80:25) och våren 1982. Utskottet hänvisade vid samtliga tillfällen till internationella samordningssträvanden. Dessa strävanden har ännu inte lett till annat resultat än att utlösningsmekanismerna numera skall markeras på ett enhetligt sätt. Hur många år det skall dröja innan ytterligare framsteg i detta tydligen mycket mödosamma arbete nås är ovisst. Det har heller inte framkommit några egentliga skäl som hindrar att Sverige går före på detta område. Bilbältet inmonteras redan i stor utsträckning inom landet även på importerade bilar. Det bör därför inte finnas några hinder att genomdriva svenska regler om enhetliga låsanordningar på bilbälten.

Det bör lämpligen ankomma på statens trafiksäkerhetsverk att utfärda erforderliga föreskrifter.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

att riksdagen hos regeringen hemställer om åtgärder så att nymonterade bilbälten kommer att förses med enhetliga lås.

Stockholm den 23 januari 1984

PÄR GRANSTEDT (c)