

Motion till riksdagen

1988/89:T607

av Ingvar Karlsson i Bengtfors och Jan Hyttring (båda c)

Dalslands kanal

Dalslands kanal sträcker sig mellan Köpmannebro vid Väneren till Östervallskog i Värmland. När kanalen invigdes 1868 var den en viktig länk i industrins och bygdens utveckling. Stora mängder sågade trävaror, papper och massa och styckegods har på de dryga hundra åren passerat genom kanalsystemet.

Efter järn- och landsvägarnas tillkomst minskade successivt kanalens betydelse som godstransportled och i dag används den uteslutande för turiständamål.

I slutet på 60-talet övertogs ansvaret för kanalen av landstinget i Älvsborgs och Värmlands län, kommunerna i Dalsland och Årjängs kommun som bildade Stiftelsen för Dalslands kanals framtida bestånd. Årligen får de berörda landstingen och kommunerna tillskjuta 2,0 miljoner kronor i driftstöd.

Som en följd av riksdagens beslut i maj 1978 har under en femårsperiod en upprustning skett av Dalslands kanal i form av statligt beredskapsarbete.

Kanalen har avsevärt förbättrats under denna tid, ändock kvarstår ett upprustningsbehov.

En fjärde etapp bör omfattas av:

- Förstärkningsarbeten i slussar
- Muddring
- Vägarbete
- Fastighetsförbättringar
- Landskapsvårdande åtgärder

Angeläget är även byggnation av kanalturistiska servicestöddepunkter i Gustavsfors, Köpmannebro och Nössemark.

Dalslands kanals sjösystem är klassat som ett område av riksintresse för det rörliga friluftslivet. Kanalen är en av landets vackraste vattenvägar och idag kanske den mest populära. Under förra året passerade 8 500 fritidsbåtar och en stor del av dessa kom från utlandet. Dessutom upprätthåller fyra större passagerarbåtar regelbunden turlistetrafik.

Kanalen är således i flera avseenden ett riksintresse och även i fortsättningen bör staten delta i nödvändiga upprustningsarbeten.

1988 avslog riksdagen en framställning om fortsatt statligt stöd med motiveringen:

Som utskottet tidigare framhållit med anledning av motionsyrkanden av samma innebörd som de som nu är i fråga torde spörsmålet om en upprustning av Dalslands kanal kunna prövas inom ramen för det regelsystem som gäller för bidrag till beredskapsarbete.

Vi kan nu konstatera att tilldelningen av medel för beredskapsarbete i Älvsborgs län, under innevarande budgetår, varit mycket knappt. Därför har inte några medel kunnat ställas till förfogande.

Mot. 1988/89
T607

Samhället borde visa större intresse för kanalens fortbestånd och i likhet med stödet till Göta kanal avsätta särskilda medel till upprustning. Regeringen bör därför återkomma till riksdagen med förslag.

Ett ärende som vi tidigare motionerat om är utvecklingsprojektet att förbinda Dalslands kanal med Haldenvassdraget i Norge. Det skulle möjliggöra för turister att åka båt från västkusten–Trollhätte kanal–Dalslands kanal–Halden. En underbar, naturskön vattenväg. En utredning har nyligen framlagts som redovisar en kostnad på 33 miljoner kronor för projektet. Utbyggnaden berör endast norskt område. Det finns ett starkt lokalt och regionalt intresse för projektet på båda sidor om gränsen. Möjligheterna att finansiera en ny kanal är dock helt avhängiga tillskott av statliga medel.

Det är av största vikt att projektet nu kommer till utförande. Attraktionsvärdet skulle öka väsentligt med ökad seglation och slussningsavgifter som resultat.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen beslutar att hos regeringen begära förslag angående
upprustning av Dalslands kanal.

Stockholm den 18 januari 1989

Ingvar Karlsson (c)
i Bengtsfors

Jan Hyttring (c)