Enskild motion S195

SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1839

av Sarkis Khatchadourian (S)

En ny passage under Södertälje kanal

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt se över förutsättningarna för en ny passage under Södertälje kanal och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Södertälje har en strategiskt viktig position i Sveriges transportsystem. E4 och E20 passerar över Södertälje kanal och utgör en central förbindelse mellan Stockholmsregionen, övriga Sverige och kontinenten. Den stora trafikmängden gör passagen sårbar. För den tunga trafiken saknas en fullgod alternativ väg. En olycka eller ett tekniskt fel kan få omfattande konsekvenser för både persontrafik och godstransporter vilket blev ett faktum efter olyckan på motorvägsbron dagen före midsommarafton den 27 juni 2016.

Sårbarheten är också en fråga om Sveriges försörjningsberedskap och totalförsvar. Fungerande transporter är avgörande för att svensk industri och samhällsviktiga verksamheter ska kunna upprätthållas även vid allvarliga störningar. En kompletterande tunnel skulle minska beroendet av den befintliga passagen och stärka transportsystemets motståndskraft.

Södertälje kommun har tillsammans med Scania och AstraZeneca lyft behovet av en ny förbindelse. Företagen är centrala för svensk industri och export och är beroende av tillförlitliga transporter för sin produktion och sina leveranskedjor. En tunnel skulle även kunna förbättra förutsättningarna för arbetspendling och kollektivtrafik.

Regeringen har i den nationella infrastrukturplaneringen för 2026–2037 avsatt medel för att ta fram ett uppdaterat underlag om passage under Södertälje kanal. Det är viktigt att arbetet leder vidare till konkret planering och ett genomförande. Kommunen och näringslivet har redan tagit fram underlag som visar på behovet av en alternativ förbindelse.

En ny tunnel under Södertälje kanal handlar inte enbart om ökad framkomlighet. Det är en investering i svensk konkurrenskraft, regional tillgänglighet och nationell beredskap. Sverige är dessutom medlem i NATO som ställer krav på bättre redundans samtidigt som Försvarsmakten har gett uttryck för att det finns behov av en ny förbindelse som komplement till bron. Staten behöver därför ta ett tydligt ansvar för att projektet förs vidare och blir en del av den långsiktiga nationella infrastrukturplaneringen.

Sarkis Khatchadourian (S)