

Motion till riksdagen

1989/90:T407

av Nic Grönvall (m)

Omkörningsreglerna

Jämlikt 49 § vägtrafikkungörelsen får bilförare endast företa omkörning om det kan ske utan fara. Omkörning angives ej få ske om det körfält som skall användas vid omkörningen på en tillräckligt lång sträcka ej är fritt från mötande trafik eller annat hinder mot omkörning.

På svenska 14-metersvägar förekommer regelmässigt och dagligen i trafiken att förare, som kan överblicka den framförliggande körbanan, företar omkörning med utnyttjande av vägrenarnas bredd genom att mötande fordon lämnar plats för omkörning. Den regel som finns inskriven i 49 § vägtrafikkungörelsen har blivit helt obsolet.

Alla huvudregler i trafiken bör utgå ifrån *generella regler* där varsamhet och hänsyn utgör grunden. Alla försök att precisera förbud eller lovlighet på annat sätt leder till en lagstiftning som icke upprätthålls eller ens en gång kan upprätthållas. Sådan lagstiftning är till skada för den allmänna laglydnaden av rättstryggheten i landet.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om sådan ändring av regeln i 49 § vägtrafikkungörelsen att denna regel kommer i full överensstämmelse med gängse trafikpraxis.

Stockholm den 119 januari 1990

Nic Grönvall (m)