

Motion till riksdagen 2020/21:3035

av **Annicka Engblom (M)**

Behåll Bromma flygplats

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att behålla Bromma flygplats och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Bromma flygplats framtida existens är återigen upp till debatt i såväl medier som i riksdagen. Den 23 juni i år fick Swedavia AB på en ägardialog i uppdrag att göra en konsekvensanalys över bolagets affärsmässiga avvägningar för en förtida stängning av Bromma flygplats. Ett minst sagt överraskande besked.

Den minnesgode kan i en tillbakablick komma ihåg den stora debatt om flygplatsens vara eller icke vara som rasade 2015, efter att regeringen tillsatt en förhandlingsperson för förtida avveckling av Bromma flygplats. Detta efter att Stockholms stad aviserat att man avsåg att inom en snar framtid avveckla Bromma flygplats för att bebygga marken. Detta trots vallöften från ett av regeringspartierna som före förra valet lovat att inte röra flygplatsen. Kritiken kom snabbt, likaså argumenten som förtydligade varför detta förslag är dåligt på en rad områden. Men också för att det är ett förslag som ger konsekvenser för hela landet när det gäller överlevnad för andra flygplatser som i sin tur försämrar arbetstillfällena, tillväxt, turism med mera. Förslaget röstades ned i riksdagen.

Det som nu ligger för hand är Swedavia AB:s konsekvensanalys av hur spridningen av det nya coronaviruset och sjukdomen covid-19 har påverkat flygresandet dramatiskt och den kraftigt minskade flygtrafiken. Under rådande marknadsförutsättningar har Swedavia landat i slutsatsen att det inte är affärsmässigt motiverat att driva Bromma flygplats vidare.

Att bolaget mitt under en global pandemikris får i ägaruppdrag att utreda en flygplats av nationellt, stor betydelse kan starkt ifrågasättas. Långsiktiga infrastrukturbeslut ska inte grundas på statistik från tillfälliga kriser, utan grundas på långsiktiga avväganden och behov. Bromma flygplats utgör ett viktigt nav för inrikestrafiken i Sverige och för tillgängligheten till huvudstaden för landets regioner.

För Blekinge län, med sitt utmanande geografiska läge och stora behov av infrastrukturella investeringar i både väg- och tågnät, är flygförbindelsen till Bromma flygplats av avgörande betydelse. En nedläggning av flygplatsen skulle under normalförhållanden för länets del få till följd halverat antal avgångar och med all sannolikhet dubblade priser och därmed allvarliga konsekvenser för såväl näringsliv som arbetspendling och besöksnäring. En situation som Blekinge län delar med många andra regioner runt om i landet.

Att nuvarande pandemi så småningom avtar, att ett vaccin kommer på plats och att samhället kommer på benen till någorlunda normala förhållanden är ju en utgångspunkt vi alla måste ha. Därför är det inte särskilt seriöst att Swedavia AB mitt under en djup kris fått i uppdrag att utreda framtiden för en nationellt, mycket viktig flygplats baserat på nuvarande statistik. Flygplatsens framtid utgör en långsiktig infrastrukturfråga, väsentlig för hela landet, och beslut därom bör tas utifrån långsiktiga avväganden och inte på kort sikt i kris.

Därför bör riksdagen ställa sig bakom det som anförs i motionen om att behålla Bromma flygplats och tillkännage detta för regeringen.

Annicka Engblom (M)