

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-01-28
Besvaras senast
2019-02-06 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2018/19:49 Nya Ostkustbanan

Längs Ostkustbanan mellan Sundsvall och Gävle finns i dag en mycket begränsad möjlighet att öka antalet gods- och persontransporter, trots att efterfrågan finns. På den enkelspåriga delen Sundsvall–Gävle går det relativt tät trafik med snabbtåg, regionaltåg och godståg vilket gör hela systemet sårbart.

Trots att fler vill resa med tåg så försvåras det av att restiden mellan Sundsvall och Stockholm har ökat under de senaste årtiondena, när utvecklingen egentligen borde gått åt andra hållet.

I den förstudie som Trafikverket gjort konstaterar man att det kommer att bli nödvändigt med dubbelspår på hela den aktuella sträckan. Trots att man gjort vissa kapacitetsökande åtgärder är sträckan väldigt hårt belastad och kommer att vara så tills ett dubbelspår kommer på plats. Banorna är viktiga för att uppnå ett sammanhållet och bättre fungerande nät för godstransporter genom landet och internationella transporter. Sträckan binder ihop viktiga delar av svensk industri med de marknader man vill nå. Exportvärden på det gods man transporterar är stora men kan bli än större.

Sedan år 2000 har trafiken på sträckan näst intill fördubblats samtidigt som restiderna ökat. Om inte kapaciteten höjs kommer situationen bli än mer ansträngd vilket kan leda till att inte minst persontransporterna blir färre då fler i stället väljer flyget.

Ostkustbanan har en viktig funktion att fylla då den förbinder södra Norrlands kustland med Stockholm och järnvägssystemet i de södra delarna av landet. För att undvika en kapacitetsförsvagning bör arbetet med dubbelspår prioriteras och skyndas på.

I regeringsförklaringen nämns investeringar på järnväg i norra Sverige och Norrbotniabanan men ingenstans finns den nya Ostkustbanan omnämnd.

Med anledning av ovan vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Avser statsrådet och regeringen att fatta några beslut kommande mandatperiod för att förverkliga en ny ostkustbana med dubbelspår mellan Sundsvall och

Gävle?

.....

Jörgen Berglund (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander