

# Motion till riksdagen

1988/89:N448

av Siw Persson (fp)

Gasdrivna personbilar

---

Bilar drivna med gas är en ganska vanlig företeelse på kontinenten. Redan i Danmark finner man att varje bensinmack med självaktning har gasförsäljning. Jordens gastillgångar bedöms som större än oljetillgångarna. Avgaserna blir vid förbränningen huvudsakligen vatten och koldioxid. Mycket skulle vinnas om man i Sverige lät gasdriften få möjlighet att bli ett seriöst alternativ. I rikssammanhang bör det noteras dels att gasdriften f.n. har en mycket blygsam omfattning, dels att den är att föredraga ur miljösynpunkt.

En omprövning av statens inställning till gasdriften måste därför göras!

Ett beslut om att helt befria gasdriften under några år från skatt skulle göra denna driftsform så gynnsam (drygt två kr/mil billigare än bensin) att många, som kör mycket skulle finna det ekonomiskt lönsamt att gå över till gasdrift. Ett förhållandevis stort antal vagnkilometer skulle då komma att påverkas genom ombyggnaden av ett begränsat antal fordon.

Datastyrning för gasdriftutrustning till personbilar bör utvecklas för att förbättra teknik och verkningsgrad. Därmed kan också en ny industrigren komma att se dagens ljus.

I kommuner där det f.n. finns gasförsäljning (t.ex. Statoil) bör kommunerna stimuleras att se till att deras egna småbilar drivs med gas, dels för att dessa fordon i princip går en stor del av sin livslängd inne i kommunernas tätorter, dels för att hålla kvar försäljningen av gas på en sådan nivå att den inte avvecklas helt. Utländska turister bör ju ha tillgången på gas tryggad.

## Hemställen

Med anledning av det ovan sagda hemställer jag

att riksdagen hos regeringen begär förslag till program för hur gasdriften av motorfordon skall kunna utvecklas på ett gynnsamt sätt.

Stockholm den 25 januari 1989

*Siw Persson (fp)*