

Motion till riksdagen 2007/08:T234

av Ulf Nilsson m.fl. (fp)

Det skånska järnvägssystemet

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av järnvägssatsningar i Skåne.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en översyn av de svenska satsningarna på infrastruktur.

Motivering

Befolkningen i Skåne ökar snabbast i Sverige, näst efter Stockholm, och uppgår nu till 1,2 miljoner. På grund av det stora utbudet av arbete och utbildning ökar också antalet resor. Resandet med kollektivtrafiken ökade förra året med 10 % och tågresandet med 15 %. Även godstrafiken i Skåne ökar snabbt i omfattning med många transporter som är viktiga för övriga Sverige. Hälften av alla svenska godstransporter går genom Skåne.

Utvecklingsmöjligheterna i Skåne är stora men får inte hämmas av en traditionell syn på infrastruktursatsningar. Skånes andel av anslag till järnväg och vägar motsvarar inte folkmängden eller regionens behov av kommunikationer. I Skåne bor 12,5 % av landets befolkning, men bara ca 9 % av de statliga infrastrukturmedlen går dit. Här sker hälften av alla godstransporter i Sverige, och det ställer stora krav på de skånska järnvägarna och vägarna. Följden av att järnvägarna inte byggts ut i takt med nya arbetstillfällen och företagsetableringar har blivit trängsel i det skånska järnvägssystemet.

Banverkets liggande remiss – Reviderat förslag till framtidsplan för järnvägen – bygger på de ramar verket förväntar sig av regeringen. I förslaget skjuts den kompletta utbyggnaden av fyra spår mellan Malmö och Lund upp till 2015 och den viktiga utbyggnaden av dubbelspår mellan Helsingborg och Ängelholm utgår ur planen. Övriga pendeltågssatsningar ("pågatåg") som inte längre nämns är bland annat Trelleborgsbanan, Lommabanan och Malmö–Dalby-banan. Ett viktigt syfte med den stora investeringen i Citytunneln, som

Fel! Okänt namn på

beräknas stå färdig 2011, var att möjliggöra just den utbyggda pendeltågs- och regiontrafik som nu är hotad

Om förslaget blir verklighet riskerar trafikförsörjning och utvecklingsmöjligheter att försämrats i Skåne. Viktiga järnvägssatsningar skulle skjutas upp och tillväxten riskera att bromsas i regionen, men även i Sverige.

Det behövs en översyn av inriktningen av infrastruktursatsningarna i Sverige, så att inte kortsiktigt tänkande gör att tillväxtregioner hejdas i sin utveckling. Satsningar på infrastruktur ska syfta till att öppna för möjligheter och till att göra investeringar som på sikt är samhällsekonomiskt lönsamma. Helt uppenbart skulle ökade satsningar på infrastruktur i Skåne och Öresundsregionen vara samhällsekonomiskt lönsamma – för Skåne och för hela Sverige.

Stockholm den 28 september 2007

Ulf Nilsson (fp)

Tina Acketoft (fp)

Christer Nylander (fp)