

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-08-30
Besvaras senast
2016-09-14

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2015/16:1547 Energiskatt för mindre färjor och pendelfartyg

Det har sedan 2010 funnits en lagstiftning som ger möjlighet för större fartyg i kommersiell drift (större än 400 i bruttodräktighet) som använder så kallad landström att få nedsatt energiskatt till 0,5 öre per kilowattimme, detta för skapa ekonomiska incitament att stänga av elgeneratorer i hamn och därmed minska både lokala och globala utsläpp.

Efter att betänkandet från Utredningen om sektorsneutral och konkurrenskraftig energiskatt på el (SOU 2015:87 *Energiskatt på el – En översyn av det nuvarande systemet*) presenterades har det inkommit flera remissyttranden som påvisat att det för alla skärgårdsfartyg, vägfärjor och pendelbåtar (samtliga är mindre än 400 i bruttodräktighet) ej finns möjlighet att få denna skattenedsättning för landström, då de är just mindre än 400. Dessa mindre fartyg har i kommersiell drift alltjämt, sedan riksdagens beslut 2015, möjlighet att med 100 procents skattelättnad använda ett sämre miljöval, diesel MK1, för att driva fartygen och deras elgeneratorer ombord.

Lagtexten för nedsatt energiskatt för landström till fartyg i kommersiell drift finns redan i dag, och Sverige har redan ett godkännande från EU om att fram till och med 2020 ge denna skattenedsättning för landström. Det enda som krävs är att ta bort gränsen om 400 i bruttodräktighet.

Min fråga blir därför:

Hur kommer finansministern att verka för att även mindre fartyg (under 400 brutto) får samma ekonomiska skatteincitament att öka användningen av el för framdrivning och så kallad ombordel?

.....
Anders Åkesson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors