



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:686 av Ida Karkiainen (S)
Persontransporter utan id-handlingar

Ida Karkiainen har frågat mig vilken hänsyn till gränskommunerna jag och regeringen är beredda att ta i det fall lagstiftningen om tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till Sverige blir aktuell att använda.

Riksdagen antog den 15 februari 2024 regeringens förslag i propositionen 2023/24:62 om en ny lag med regler om tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till Sverige från andra stater. I den här typen av ärenden är det värdefullt med en så bred samsyn som möjligt. Därför uppskattar jag att Ida Karkiainens parti och hon själv gav sitt stöd till förslaget vid riksdagens omröstning.

Lagen kan utnyttjas först om det på grund av ett förhållande som uppkommit inom migrationsområdet har uppstått en allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet och föreskrifterna om tillfälliga förbud att transportera personer utan giltiga identitetshandlingar till

Sverige behövs för att underlätta för viktiga samhällsfunktioner att fullgöra sina uppgifter.

Det är viktigt att regeringen har de verktyg som behövs för att säkerställa ordning och säkerhet i landet. Regeringen är väl medveten om de praktiska problem som identitetskontrollerna medförde under perioden den 4 januari 2016 – 3 maj 2017 då motsvarande krav gällde och att ett eventuellt införande påverkar den enskilda resenären och pendlaren liksom de transportörer som kommer att behöva genomföra identitetskontroller.

Den nya lagen kan således endast utnyttjas under mycket speciella omständigheter där regeringen bedömer att åtgärderna är nödvändiga för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet. Vilka åtgärder som kan anses nödvändiga att införa bedöms i samband med att regeringen meddelar föreskrifter med beaktande av EU-regelverket och EU-domstolens praxis. Detta innebär till exempel att det inte behöver vara nödvändigt att införa förbud vid transporter med alla de trafikslag som lagen omfattar eller att alla typer av resenärer eller alla stater omfattas. Som en del av denna bedömning beaktas situationen i gränsregionerna.

Stockholm den 12 mars 2024

Andreas Carlson