

## Lagutskottets betänkande

1984/85:21

om ändring i luftfartslagen (1957:297); (prop. 1984/85:105)

### Ärendet

I proposition 1984/85:105 föreslår regeringen (justitiedepartementet) att riksdagen antar ett i propositionen framlagt förslag till lag om ändring i luftfartslagen (1957:297).

### Utskottet

För svenska lufttrafikföretag gäller f. n. att deras ansvarighet för personskador som tillfogas passagerare är begränsad till 270 000 kr. per passagerare. Denna ansvarighetsgräns föreslås höjd till 100 000 särskilda dragningsrätter (SDR), vilket f. n. motsvarar omkring 850 000 kr.

Förslaget innebär en avsevärd förbättring av flygpassagerarnas möjligheter att få ersättning för skador vid flygolyckor. Utskottet tillstyrker förslaget.

Som framhålls i propositionen utgör de nu föreslagna ändringarna inte någon långsiktig lösning av skadeståndsfrågorna. Förslagen gäller sålunda inte i fråga om utländska lufttrafikföretag som i många fall har avsevärt lägre ansvarighetsgränser. Det är därför angeläget att man från nordisk sida verkar för att Montrealprotokoll nr 3 skall träda i kraft. Härigenom skulle en allmän höjning av begränsningsbeloppen vid passagerarskador kunna uppnås. Med hänsyn till att passagerarna även med en sådan höjning av begränsningsbeloppen dock endast får ett begränsat skydd är det enligt utskottets mening viktigt att det i propositionen redovisade arbetet på en särskild försäkringslösning fortsätter.

Utskottet hemställer

att riksdagen antar det i proposition 1984/85:105 framlagda förslaget till lag om ändring i luftfartslagen (1957:297).

Stockholm den 5 februari 1985

På lagutskottets vägnar

PER-OLOF STRINDBERG

*Närvarande:* Per-Olof Strindberg (m), Lennart Andersson (s), Martin Olsson (c), Elvy Nilsson (s), Mona Saint Cyr (m), Arne Andersson i Gamleby (s), Ingemar Konradsson (s), Allan Ekström (m), Marianne Karlsson (c), Owe Andréasson (s), Sigvard Persson (c), Per Israelsson (vpk), Inga-Britt Johansson (s), Berit Löfstedt (s) och Sven Skoglund (m).

