

Motion till riksdagen

1989/90:T348

av Evert Svensson m.fl. (s)

Cykelleder och gångbanor

Vid byggande och upprustning av vägar är det viktigt att vägverket i större utsträckning uppmärksammar utbyggandet av cykelleder och gångbanor. Vägar är även till för den icke motordrivna trafiken. Att detta är nödvändigt kan vi ta exempel från Bohuslän. Under sommaren ökar den motordrivna trafiken avsevärt. Vägar i kustbandet är smala. Mötande trafik har små marginaler. Samtidigt befinner sig dessa vägar i områden där turismen och fritidsbebyggelsen är omfattande. Vägar anlitas av cykel- och gångtrafikanter i stor utsträckning.

Väg 168 mellan Kungälv och Marstrand utgör ett extremt exempel på hur det förhåller sig under sommaren. Vägen går över flera sund och öar. Vägen är krokig och går ofta nära bergväggar. Många båtägare har sina båtar förankrade i vägens närhet och det rör sig mycket folk på vägen. De har heller ingen annanstans att förflytta sig. Cyklister trängs i vägkanten med ytterst små marginaler. Föräldrar måste tänka sig för flera gånger innan de skickar ut sina barn på cykel. Riskerna är stora.

Den enda radikala lösningen är att gång- och cykelbanor ingår i vägplaneringen och bekostas enligt de regler som gäller för byggandet och underhåll av vägnätet. Behovet av gång- och cykelbana bör därför prövas i samband med vägbyggandet. Väg och eventuell gång- och cykelled bör ses som en helhet. Det kan aldrig vara meningen att biltrafiken skall tränga undan den icke motordrivna trafiken eller öka trafikskadorna för gång- och cykeltrafikanter. Vägnätet måste vara till för alla. Frågan har också en miljöaspekt. Planeringen bör syfta till att minska motortrafiken och underlätta den icke motordrivna trafiken.

De ökade kostnader som detta kan innebära bör bekostas av biltrafikanterna. Ett sådant resonemang kan inte anses orimligt. Biltrafiken har i själva verket trängt undan gång- och cykeltrafiken. Kostnadsfrågan bör alltså tas upp i den utredning vi förespråkar. Det kan inte heller röra sig om stora kostnader för den enskilde med tanke på de stora antalet bilar som finns i vårt land.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om att en utredning tillsätts med syfte att samordna byggandet av gång- och cykeltrafikleder med vägbyggandet och underhållet och att därvid också finansieringen utreds i enlighet med vad som framförts i motionen.

Mot. 1989/90
T348

Stockholm den 24 januari 1990

Evert Svensson (s)

Karl-Erik Svartberg (s)

Sverre Palm (s)