



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:232 av Peter Hultqvist (S)
Scandinavian Mountains Airport som beredskapsflygplats

Peter Hultqvist har frågat mig om vilka åtgärder jag avser att vidta för att klassa Malung-Sälens flygplats – Scandinavian Mountains Airport – som beredskapsflygplats.

De svenska beredskapsflygplatserna är viktiga för att tillgodose olika operatörers behov av samhällsviktigt flyg. Flygplatserna ska dygnet runt hålla beredskap för att kunna ta emot luftfartyg som utför akuta eller av annat skäl prioriterade transporter för bland annat hälso- och sjukvården, till exempel ambulansflyg, samt för räddningstjänsten, kustbevakningen, brandflyget samt andra aktörer inom krisberedskap och totalförsvaret.

Regeringen gav den 19 december 2024 Trafikverket i uppdrag att förhandla och ingå överenskommelser om att 27 flygplatser ska vara beredskaps-flygplatser under 2025.

Det allvarliga säkerhetsläget i Sveriges närområde och i Europa innebär att beredskapsflygplatserna har fått ökad betydelse för

totalförsvaret och beredskap. Regeringen har i budgetpropositionen för 2026 (prop. 2025/26:1, utg. omr. 22) föreslagit att anslagsnivån för den statliga ersättningen till beredskapsflygplatser höjs för att bidra till full kostnadstäckning för flygplatsernas jourberedskap för samhällsviktigt flyg. Från och med 2026 och åren därefter uppgår ersättningen därmed till totalt 103 miljoner kronor per år jämfört med 70 miljoner kronor för 2025.

Efter riksdagens beslut med anledningen av budgetpropositionen, avser regeringen bereda frågan om beredskapsflygplatser och därefter fatta beslut om att ge Trafikverket i uppdrag att förhandla och ingå överenskommelser med de flygplatser som ska vara beredskapsflygplatser under 2026.

Stockholm den 26 november 2025

Andreas Carlson