

Motion till riksdagen

1988/89:Ub581

av Arne Mellqvist m.fl. (s)

En trafikutbildarlinje vid högskolan i Falun/ Borlänge

Trafikutbildning är i Sverige ett förbiset område. Ingen enhetlig utbildning finns att tillgå. Branschföreträdare är överens om att trafikskolornas undervisning kan förbättras avsevärt. Utbildningsfrågorna börjar alltmer fokuseras och blir därför ett mycket viktigt inslag i framtida trafiksäkerhetsarbete.

Högskolan i Falun/Borlänge har sedan 1984 satsat på en kompetensutveckling i ämnet trafikpsykologi. 5–10-poängskurser i detta ämne ges av högskolan för utbildningsledare och inspektörer anställda av trafiksäkerhetsverket. Intresset från branschen har varit påfallande.

I TSV:s trafiksäkerhetsprogram avseende planeringsperioden 1989/90–1991/92 anføres under rubriken Utveckling av trafikläroutbildningen (s 34) "En utveckling av trafikläroutbildningen kan ses som en principiell fråga där kraven på kunskaper inom pedagogik, psykologi och metodik inte bör skilja sig från de krav som gäller för andra lärargrupper. Det är därvid av intresse att under planeringsperioden överväga att utreda förutsättningarna för att införa en trafikläroutbildning inom högskolans ram".

Utbildningen skall ses som ett led i samhällets strävan att minska trafikolyckornas antal, inte minst för den utsatta gruppen 18–24 år vars olycksfrekvens är oacceptabelt hög – 12 gånger fler singelolyckor och 7 gånger fler dödsolyckor än förare över 25 år.

En utbildning, främst riktad till bl.a. trafiklärare, utbildningsledare och förarprövare skulle i framtiden kunna leda till flera positiva effekter, med en effektivare trafikantutbildning som viktigaste utfall. Dessutom kunde grunden läggas för något som i framtiden kan bli ett trafikutbildningscentrum i Falun/Borlänge.

Närheten till TSV och det fruktbara samarbete som på senare år har utvecklats mellan högskolan i Falun/Borlänge och TSV är en stabil hörnpelare.

Det faktum att vi i Sverige har åtskilliga institutioner som sysslar med trafiksäkerhet – VTI, Chalmers, transportforskningsberedningen, NTF m.fl. – men ingen institution som är speciellt inriktad på utbildningsproblematiken i trafiksammanhang talar för möjligheten av att utveckla en bas i Falun/Borlänge.

Ytterligare ett notabelt faktum i för högskolan positiv riktning är att högskolan i Falun/Borlänge haft trafiksäkerhetsverkets uppdrag att arbeta fram ett helt nytt teoriprov för samtliga körkortsbehörigheter. Arbetet med detta är nu avslutat och har i sig ytterligare förstärkt kanalerna till såväl TSV

som till trafikbranschen och dess organisationer, samtidigt som ännu ett stort steg framåt tagits för högskolan vad avser kompetensutveckling på området.

Mot. 1988/89
Ub581

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att inrätta en trafikutbildningslinje vid högskolan i Falun/Borlänge.

Stockholm den 24 januari 1989

Arne Mellqvist (s)

Ove Karlsson (s)

Irène Vestlund (s)

Leo Persson (s)

Bengt-Ola Rytter (s)