

Motion

1981/82: 553

Pär Granstedt m. fl.

Förbud mot användning av asbest i bromsbelägg för bilar m. m.

Arbetskyddsstyrelsens kungörelse om asbest innebär att asbest inte får användas för bromsbelägg och andra friktionselement om det finns godtagbara produkter av mindre hälsofarligt material att tillgå. I sin kommentar konstaterar styrelsen att det för ett antal tillämpningsområden finns ersättningsprodukter utan asbest.

Problem finns framför allt beträffande tyngre fordon, vissa speciella konstruktionsdetaljer i tyngre maskiner samt generellt för kopplingsbelägg. Det nya aktuella förbudet är viktigt från såväl arbetskydds- som miljösynpunkt. Hårdast drabbade av asbestproblemen är självfallet personal som arbetar med asbestprodukterna vid tillverkning eller reparationer. Därutöver kan man inte bortse från den negativa miljöeffekten av asbeststoff som en luftförorening i hårt trafikerade miljöer. Frågan har bl. a. uppmärksamats i samband med att man uppmätt inte obetydliga mängder asbestdamm i luften i Stockholms tunnelbana, som ventilerats ned från gatorna ovanför.

En svaghet är dock att förbudet endast gäller fordon som tillverkas i Sverige eller i samband med byte av t. ex. bromsbelägningar i Sverige. Fortfarande kommer således bilar med asbesthaltiga bromsbelägg att kunna importeras oavsett kungörelsen. Eftersom en stor del av landets bilpark är importerad så innebär detta fortsatta stora arbetsmiljöproblem på verkstäderna och fortsatt tillförsel av asbestdamm i gatumiljön. Förbudet kan också genom sin konstruktion uppfattas som en särskild restriktion för svensktillverkade bilar.

Arbetskyddsstyrelsen kan inte med stöd av nuvarande lagstiftning göra förbudet giltigt också för importerade bilar. Det finns dock anledning för statsmakterna att, eventuellt genom reglering i lag, tillse att de nya reglerna gäller för alla nya bilar som säljs i Sverige.

Med stöd av ovanstående föreslås

att riksdagen hemställer att regeringen vidtar åtgärder så att de nya reglerna om asbest i bromsbelägg och andra friktionselement blir tillämpliga också för importerade fordon.

Stockholm i januari 1982

PÄR GRANSTEDT (c)

BIRGITTA HAMBRAEUS (c)

ARNE FRANSSON (c)

GUNNAR BJÖRK (c)

i Gävle

BÖRJE HÖRNLUND (c)

ANNA ELIASSON (c)

MARGIT ODELSPARR (c)