

Motion till riksdagen

1989/90:Sf542

av Björn Samuelson m.fl. (vpk)

Reserabatter för studerande

I dag har Sveriges samtliga studenter en 50%-ig rabatt på tågresor inom landet. Detta för att ge dem möjlighet att resa till hemorten för en rimlig kostnad.

De senaste decenniernas järnvägspolitik gör dock många studerande som bor i skogslänen inte har särskilt stor glädje av ovan nämnda rabatt för hemresor. Järnvägen finns inte som resealternativ för dessa. I flera fall är järnvägen nerlagd och i andra fall har den aldrig funnits.

I rättvisans namn borde det ges en 50%-ig rabatt på Länstrafikens bussar för högskolestuderande i skogslänen. En sådan åtgärd skulle ha flera positiva effekter.

Det skulle enligt vår mening underlätta för länens befolkning att ta del av det utbud som finns av högskoleutbildning. Detta skulle kunna ha en betydelse för rekryteringen till de regionala högskolorna och universitetet i Umeå eftersom "närheten" avgör benägenheten till att ta del av högre utbildning.

En rabattering av studeranderesorna på buss i skogslänen kan med fog ses som en regionalpolitisk insats syftande till att höja den genomsnittliga utbildningsnivån i länen.

Vidare skulle ett sådant rabattsystem kanske kunna leda till att efterfrågan på studentbostäder minskade något i högskoleorterna. Vi utesluter inte att det senare kan bli fråga om att införa denna rabatt i samtliga län.

Riksdagen bör enligt vår mening begära att regeringen ställer särskilda medel till förfogande för att möjliggöra ovanstående rabattsystem i skogslänen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om införande av rabatterade studeranderesor i skogslänen.

Stockholm den 25 januari 1990

Mot. 1989/90

Sf542

Björn Samuelson (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Maggi Mikaelsson (vpk)

Karl-Erik Persson (vpk)

Bengt Hurtig (vpk)

Jan Jennehag (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)