|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/04171/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1586 av Magnus Oscarsson (KD) Trafikleders dragning över åkermark

Magnus Oscarsson har frågat miljöministern vad hon tänker göra för att infrastrukturprojekt, exempelvis vägar och järnvägar, i högre grad ska ta hänsyn till åkermark och vattenskyddsområden. Ansvaret i regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Frågan är ställd mot bakgrund av pågående projektering för E22 genom Blekinge och regeln om brukningsvärd jordbruksmark i miljöbalkens hushållningskapitel.

Om planeringen av utbyggnaden i fråga resulterar i en fastställd vägplan, som kan överklagas till regeringen, kan jag naturligtvis inte föregripa en sådan eventuell prövning från regeringens sida. Men generellt sett innebär infrastrukturprojekt nästan alltid att svåra avvägningar måste göras mellan olika intressen, både enskilda och allmänna. Jordbruk och vattenskydd är två av många olika allmänna intressen som kan vara berörda av en utbyggnad av väg eller järnväg. Det framgår tydligt att miljöbalkens hänsyns- respektive hushållningskapitel ska tillämpas vid prövning av ärenden enligt både väglagen och lagen om byggande av järnväg.

Stockholm den 21 juni 2017

Anna Johansson