

## Motion till riksdagen 2007/08:T293

av Annie Johansson (c)

# Infrastrukturpengar till Jönköping

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om infrastrukturesituationen i Jönköpings län.

## Motivering

Jönköpings län består av ett myller av små och medelstora företag och är känt för sin goda tillväxt. För att klara framtidens utmaningar i den allt hårdare konkurrensen krävs en god infrastruktur, såväl för transporter som för persontrafik.

Det finns ett behov av infrastrukturförbättringar och upprustning av befintligt järnvägssystem, på framför allt sträckan mellan Månsarp och Värnamo, liksom mellan Tenhult och Jönköpings central, men också en satsning på det stora tillväxtprojektet som Götalandsbanan innebär. Ett fungerande järnvägssystem underlättar för nya företag och för människor, men framförallt bidrar en bra järnväg till en bättre miljö! Bara genom att föra över 5 procent av det gods som idag transporteras med lastbil till järnväg skulle vi minska koldioxidutsläppet med 200 000 ton. Det motsvarar det totala utsläppet av koldioxid från mer än 30 000 svenskar under ett helt år.

Vägnätet har en stor betydelse för människors möjlighet att arbetspendla men också för företags möjlighet till expansion. Vi har många underleverantörsföretag i länet som är beroende av farbara och säkra vägar som under en lång rad av år med den socialdemokratiska regeringen har eftersatts. I länet finns ett behov av en upprustning av bland annat riksvägarna 31, 40 och 26.

Det är viktigt att staten avsätter tillräckliga resurser så att även de mindre vägarna kan rustas upp. De enskilda vägarna är en viktig del av det allmänna vägnätet. Regeringens satsningar på infrastruktur är positiv och helt nödvändig för att våra regioner skall kunna utvecklas och den regionala tillväxten öka.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 26 september 2007

*Annie Johansson (c)*