

## Motion till riksdagen 2005/06:T523

av Nils-Göran Holmqvist m.fl. (s)

### Väg 51

#### Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om utbyggnad av väg 51.

#### Motivering

Väg 51 har stor betydelse för interregionala och regionala transporter mellan Bergslagen och Norrköping-Linköpingsområdet. Bland annat tjänstgör Norrköpings hamn som en viktig in- och utskeppningshamn för produkter till och från Bergslagen. Betydelsen av vägen ökar inte minst mot bakgrund av ett allt starkare samarbete mellan de mellansvenska länen. Så finns redan idag ett nära samarbete mellan universitetet i Linköping och det blivande universitetet i Örebro liksom mellan olika statliga myndigheter och företag i Örebro och Östergötlands län. Mycket talar för att stråket Oslo-Norrköping via Örebro och Karlstad ökar i betydelse, inte minst mot bakgrund av ökade kontakter runt Östersjön och ökad handel med bland annat de baltiska staterna.

Det är därför allvarligt att den viktigaste vägförbindelsen mellan Örebro och Norrköping-Linköping, väg 51, håller undermålig standard. Trots den mycket låga standarden på väg 51 attraherar denna två tredjedelar av trafiken mellan Örebro och Norrköping. Väg 51 passerar idag genom fyra tätorter, Hjortkvarn, Pålsboda, Svärtinge och Finspång, där bebyggelse och direktut-farter från fastigheter förekommer.

Vägbredden på stora delar av väg 51 varierar mellan 6 och 8 meter. Huvuddelen av stråket har en skyltad hastighet om 90 km/tim. Där finns också flera avsnitt – bland annat vid Pålsboda – på en sträcka av en hel mil där hastigheten på grund av den låga standarden är nedsatt till 50 eller 70 km per timme. Vägsträckningen vid Finspång tillhör också de delar av väg 51 som kräver särskild uppmärksamhet. En bra och säker trafikförbindelse är nödvändig inte minst på grund av den tunga trafik som passerar tätorten. Det finns också starka skäl till åtgärder för att underlätta trafikflödet på den hög-

**Fel! Okänt namn på**

frekventerade förbindelsen mellan Finspång och Norrköping, där förbifarten genom Svärtinge utgör ett allvarligt problem.

Dessa kan nu se fram mot en lösning genom det arbete som startar denna höst. För att denna investering skall kunna optimeras krävs en helhetssyn på den viktiga vägförbindelsen mellan Örebro och Norrköping-Linköping. En lösning ur helhetssynpunkt blir därför än mer angelägen.

Den låga vägstandarden på väg 51 har lett till att flera vägvagnssträckor, bland andra mellan Hjortkvarn och länsgränsen, är mycket olycksdrabbade. Med nuvarande medel för regionala trafikinsatser är förutsättningarna för omfattande insatser på väg 51 ytterst begränsade. Vi finner det därför angeläget att regeringen prövar förutsättningarna att genom särskilda insatser möjliggöra en utbyggnad av väg 51 till angiven måttstandard – minst 9 meter på hela vägsträckan. Mot bakgrund av vägförbindelsens ökade betydelse för förbindelserna mellan Oslo och Östersjöområdet bör också förutsättningarna till en omgruppering av väg 51 prövas så att vägen kommer att utgöra en länk i ett övergripande europeiskt vägnät. En förlängning av E 22 från Kalmar via väg 51 till Örebro skulle innebära en betydelsefull markering av Sveriges ambition att öka förbindelserna till Östersjön och möjligheterna till handel i Östersjöområdet.

Stockholm den 3 oktober 2005

*Nils-Göran Holmqvist (s)*

*Matilda Ernkrans (s)*

*Billy Gustafsson (s)*