Svar på fråga 2022/23:895 av Tomas Eneroth (S)
Effektiva transportlösningar

Tomas Eneroth har frågat mig om jag avser att ta några initiativ för att få fram fler effektiva transportlösningar för att nå klimatmålen och för att motverka den ökande chaufförsbristen.

Transportsektorn ska ställas om, bland annat genom ökad elektrifiering. Elektrifieringen bidrar också till stärkt konkurrenskraft och ökad tillgänglighet i alla delar av landet.

Lätta lastbilar används i dag för ett stort antal godstransporter, till exempel för paketleveranser. Ett problem är att till exempel el- eller gasdrift kan medföra en ökad vikt på lastbilen som därmed endast får framföras av den som har C-körkort och yrkeskompetensbevis. Detta försvårar en snabb elektrifiering eftersom det dels råder brist på förare med C-körkort, dels innebär ökade kostnader att anställa sådana förare för transporter som vanligtvis genomförs av förare med B-körkort.

Regeringen gav därför i juni i år Transportstyrelsen i uppdrag att utforma en försöksverksamhet där företag, myndigheter eller andra organisationer kan ansöka om undantag från körkortslagen för att deras förare som har haft körkort med behörighet B i minst två år ska kunna framföra lastbil, utan släp, som drivs av alternativa bränslen och vars totalvikt överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg. En sådan ändring skulle göra att fler förare kan köra tyngre elfordon vilket underlättar en snabb grön omställning av transportbranschen. Denna regelförändring har efterfrågats av många aktörer i flera år. Uppdraget till Transportstyrelsen är ett exempel på en åtgärd som redan har vidtagits av regeringen.

Stockholm den 17 augusti 2023

Andreas Carlson