|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/02324/SUBT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1116 av Jimmy Ståhl (SD) Rederiernas förutsättningar för inlandssjöfart

Jimmy Ståhl har frågat mig vilka åtgärder jag och regeringen är beredda att vidta för att stötta den första etableringen av pråmtrafik i Sverige. Är jag till exempel beredd att verka för lättnader i statliga avgifter för lots och infrastruktur under en 24-månadersperiod.

Inledningsvis vill jag säga att regeringen arbetar för en överflyttning av gods från vägtransporter till järnväg och sjöfart. Det är viktigt både för klimatet och för att ge svensk exportindustri ökad tillgång till kapacitetsstarka godstransporter.

Frågeställaren hänvisar till ett demonstrationsprojekt som syftar till att köra gods på pråm mellan Göteborgs hamn och Vänersborg. Det är glädjande att projektet kommit till stånd och jag hoppas erfarenheterna blir positiva. Jag har blivit informerad om att staten stöttat projektet genom bidrag på knappt en halv miljon från Trafikverkets forsknings- och innovationsmedel.

Sjöfartsverket är ett affärsverk vars huvudsakliga intäktskällor är farleds- och lotsavgifter. Det är Sjöfartsverket som till stora delar bestämmer avgifternas storlek. Av denna anledning varken kan eller vill jag påverka Sjöfartsverkets avgiftssättning.

I december 2016 redovisade Sjöfartsverket det regeringsuppdrag som handlade om att analysera utvecklingspotentialen för inlands- och kustsjöfart. Slutsatserna och åtgärdsförslagen har en bred inriktning och berör många olika aktörer. Olika avgifter spelar en viktig roll vid val av transportupplägg. Jag kan konstatera att i Sjöfartsverkets rapport framkommer att verkets avgifter utgör en mindre del av de totala transportkostnaderna. Sjöfartsverkets uppdragsredovisning bereds för närvarande inom Regeringskansliet. Jag avser följa denna fråga mycket noggrant.

Stockholm den 5 april 2017

Anna Johansson