



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:768 av Lars Isacsson (S)
Ändring av beslutade vägplaner

Lars Isacsson har frågat mig om jag och regeringen kommer att ta något initiativ till att förtydliga "oväsentliga" i 20 § väglagen så att det kan bli möjligt att bygga busshållplatser i Falu kommun.

Vad gäller det enskilda fall som Lars Isacsson hänvisar till så ska jag som minister inte uttala mig om enskilda ärenden. Lars Isacsson ställde tidigare i år en snarlik interpellation (interpellation 2024/25:333) angående samma busstationer i Falu kommun till mig, men drog tillbaka den dagen innan den planerade debatten. Eftersom debatten uteblev registrerades inte svaret hos Riksdagsförvaltningen. Det svar som Lars Isacsson hänvisar till i riksdagsfrågan är alltså inte allmänt tillgängligt, varför jag vill återupprepa det grundläggande resonemanget så att det blir tydligt både för riksdagens ledamöter och allmänheten vad Lars Isacsson hänvisar till.

Regeringen anser att nuvarande reglering i 20 § väglagen (1971:948) är tydlig och ändamålsenlig. Det är tydligt att mindre avvikelser kan göras i vägplaner och att större avvikelser kräver en ny vägplan. Detta är viktigt då det handlar om statens rätt att ta mark i anspråk, och det är viktigt att det görs i en ordnad process. Berörda parter har möjlighet att tidigt i planprocessen lämna in synpunkter. Vad som är oväsentligt eller inte får bedömas i varje enskilt fall beroende på en mängd faktorer, så som förhållandena på platsen. Äganderätten och de övriga avvägningar som görs enligt väglagen är en viktig del för att säkerställa en rättssäker process för transportinfrastrukturprojekt.

Det är fortsatt av stor vikt att infrastrukturen utvecklas på ett rättssäkert och transparent sätt, där olika avvägningar vägs in i beslutsprocesserna. Det förbereds inte några initiativ för att ändra lagstiftningen vad gäller 20 § väglagen.

Stockholm den 18 februari 2025

Andreas Carlson