

Motion till riksdagen

1988/89:T347

av Hans Nyhage (m)

Riksväg 41

Ombyggnaden av riksväg 41 på sträckan mellan Fritsla och Kinna blev klar under hösten 1988. Därmed var sträckningen från Borås till Kinna färdigställd, vilket är av stort värde för denna hårt trafikerade väg.

Dessvärre har emellertid sträckan Kinna–Berghem inte åtgärdats – ombyggnaden har ännu ej påbörjats. Detta är i många avseenden till betydande men. Vägbredden är i stor utsträckning kraftigt begränsad, vilket nedsätter framkomligheten. Vägen går genom tätbebyggda områden, vilket med hänsyn till den intensiva trafiken påtagligt ökar riskerna för olyckor. I all synnerhet gäller detta vid Marks gymnasieskola, där 1 000-tals elever vistas dagligen och korsar eller uppehåller sig vid vägen vid flera tillfällen.

Näringslivet i Marks kommun är i stort behov av snabba och säkra transporter till och från företagen och butikerna. Tusentals kommuninnevägnare pendlar till och från kommunen och dess tätorter varje arbetsdag. Genomfartstrafiken är betydande varje dag och ökar därtill påtagligt under det ljusa halvåret genom att Varberg i hög grad är boråsarnas och markbornas sommar- och semesterstad. I alla dessa sammanhang är det alldeles uppenbart, att den nuvarande vägen på sträckan Kinna–Berghem genom Skene inte alls motsvarar de krav, som måste ställas beträffande framkomlighet och trafiksäkerhet.

Enligt 1988 års trafikpolitiska beslut är det övergripande målet för bl.a. väghållningen, att "medborgarna och näringslivet i landets olika delar skall erbjudas en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning till lägsta möjliga samhällsekonomiska kostnad". Sträckan Kinna–Berghem på riksväg 41 är mycket bristfällig i dessa avseenden. Den är varken säker eller miljövänlig, den erbjuder vare sig medborgarna eller näringslivet tillfredsställande transportmöjligheter och den betingar därmed för höga samhällsekonomiska kostnader.

Det finns således en rad starka skäl som talar för att arbetet med ombyggnaden av den angivna vägsträckan omedelbart påbörjas. Medel härför bör därför anvisas inför det kommande budgetåret, vilket rimligen kan ske genom en omDispositionering inom anslagets ram. För anslaget B 3. Byggnad av riksvägar (budgetpropositionen, bil. 8) äskas 1 417 900 000 kr. för budgetåret 1989/90. Påtalas bör i sammanhanget, att det finns en reservation på 269 973 000 kr. anmäld vid anslaget. (Gäller anslaget Byggnad av statliga vägar.)

Hemställan

Mot. 1988/89

T347

Med anledning av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande ombyggnaden av riksväg 41 mellan Kinna och Berghem.

Stockholm den 24 januari 1989

Hans Nyhage (m)