Motion till riksdagen 1987/88:T509

av Lennart Brunander och Eva Rydén (c) om bättre tågförbindelse med Sjuhäradsbygden

För Sjuhäradsbygden är tågförbindelsen mot Stockholm viktig. Den skulle dock kunna bli betydligt bättre än den är i dag. Samtidigt är förbindelsen med Jönköping och hela östra delen av Götaland besvärlig så som det fungerar i dag.

Genom att få en förbindelse med tåg Göteborg—Borås—Ulricehamn—Jönköping—Tranås och vidare till Stockholm skulle man lösa en stor del av de problem som finns med de nämnda förbindelserna.

För Sjuhäradsbygden skulle en sådan järnvägsförbindelse ha mycket stor betydelse. Den skulle betjäna båda människor och företag som bor och verkar i de orter som i dag har dåliga förbindelser.

Rent praktiskt skulle det innebära att man från Borås skulle kunna nå Norrköping på 2 timmar. I dag tar det 4 timmar. Stockholm skulle man nå på 3 timmar mot 4 1/2 i dag. Göteborg skulle man kunna nå på en halvtimme o. s. v.

Med bättre förbindelser kan man också ha snabbare tåg. Man räknar med att en bansträckning som här föreslås skulle passera mer än 350 000 boende. Som jämförelse kan nämnas att västra stambanan Göteborg—Stockholm inte passerar mer än knappt 150 000 boende. Inom en eventuell banas upptagningsområde finns ett rikt förgrenat näringsliv med stor övervikt för småindustrier och andra småföretag som för sin verksamhet är beroende av goda kommunikationer. Eftersom vägnätet i dessa områden också är eftersatt, lider man svårt av den situation som är i dag. Ur regionalpolitisk synpunkt är det därför nödvändigt att förbättra kommunikationerna, och då är den föreslagna järnvägen en del av denna förstärkning.

Förbättrade kommunikationer är av nöden för att de företag som finns skall kunna leva kvar och utvecklas. Bättre förbindelser både mot Stockholm, Jönköping och mot Göteborg skulle ge en välkommen och nödvändig stimulans, samtidigt som det skulle skapa bättre förutsättningar för nyföretagande. Det sistnämnda är inte minst viktigt för en bygd som vill leva vidare.

Östra delarna av Sjuhäradsbygden har under flera år haft en befolkningsminskning. Förbättrade kommunikationer anser vi vara en viktig åtgärd för att vända denna utveckling. Den föreslagna nya tågförbindelsen skulle även bli positiv för alla som bor i de bygder som kommer att betjänas av banan.

Göteborg—Borås-pendel

Det är många människor som pendlar mellan Borås och Göteborg, antingen hela vägen eller från någon ort däremellan och främst då Göteborg. För de institutioner som finns i Borås som högskolan, SIFU, provningsanstalten och kanske fler finns det ett stort behov av bra kommunikationer till Göteborg. Flera av dessa institutioner har stort behov av samverkan med Göteborgs universitet eller andra kunskapsbaser där, t. ex. textilforskningsinstitutet.

Tillsammans representerar alla dessa behov av ett stort resande, mest är det arbetsresor men övriga resor kan också bli ganska många. Eftersom belastningen på R40 är stor, olycksfrekvensen hög och miljöproblemen stora är det angeläget att minska resandet i bil på denna väg. Genom att ha en större turtäthet skulle det med säkerhet bli möjligt att locka över många bilresenärer till tåg, men då är det nödvändigt att tågtiderna stämmer med de behov som finns. SJ borde göra en satsning på detta.

När en ny Götalandsbana blir byggd och den passerar Landvetters flygfält kan den pendeltrafik vi här talar om också serva flygresenärer till Göteborg och Borås på ett effektivt och bekvämt sätt.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att statens järnvägar får i uppdrag att utreda en järnvägsförbindelse Göteborg—Borås—Ulricehamn—Jönköping—Stockholm,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen sagts om tågpendel Borås—Göteborg.

Stockholm den 18 januari 1988

Lennart Brunander (c) *Eva Rydén (c)*