Nr 360

av herr Westberg i Ljusdal m. fl.
om en fond för anslag till vägprojekt, m. m.

Det allmänna vägnätets standard är en faktor av allra största betydelse när det gäller att med aktiva åtgärder styra den regionala utvecklingen i expansiv riktning. Tyvärr har dock inte vägfrågorna rönt den uppmärksamhet som de förtjänar i den regionalpolitiska debatten och ännu mindre vid statsmakternas ställningstaganden i regionalpolitiska frågor. Vägbyggandet har visserligen kommit till användning som sysselsättningsobjekt i sysselsättningssvaga regioner, men det har inte på ett mera uttalat sätt använts som ett lokaliseringspolitiskt medel. Regionalpolitiska utgångspunkter har inte utgjort bedömningsgrund för prioriteringar i vägbehovsplaner. Det kan inte enligt vår mening vara rationellt att lämna ett så viktigt instrument som vägbyggandet utanför den regionalpolitiska diskussionen. Det finns skäl att med kraft framhålla att det behövs en samordning av alla statliga sektorers resursanvändning, om man med rimliga insatser skall kunna uppnå de regionalpolitiska målsättningarna. Det finns därför starka skäl för en inventering beträffande de vägbyggnadsbehov som lokaliseringspolitiken kräver. En sådan inventering torde kunna utföras av statens vägverk i samarbete med regionala myndigheter. Den prioritering av vägbyggnadsbehov som en sådan inventering skulle leda fram till bör sedan läggas som grund för ett vägmedelsanslag speciellt inriktat på regionalpolitiska målsättningar.

Länsstyrelsen i Gävleborgs län, som ägnat denna fråga stor uppmärksamhet, har i samråd med vägförvaltningen i länet försöksvis studerat vägplaneringen i den del av länet som tillhör det inre stödområdet, Ljusdalsregionen, och funnit att av de vägprojekt om sammanlagt 83,1 miljoner kronor som finns upptagna i statens vägverks behovsplan för byggande av riksvägar och genomgående länsvägar samt sekundära och tertiära vägar inom kommunblocket tre vägprojekt till en sammanlagd kostnad av 15,1 miljoner kronor kan bedömas som särskilt angelägna från regionalpolitisk synpunkt. Med hänsyn till att regionen är stor till ytvidden synes denna kostnad inte vara avskräckande, om man bedömer vägbyggandet som ett viktigt lokaliseringspolitiskt medel.

Enligt vår mening bör det tillskapas en fond, från vilken anslag kan utgå till vägbyggnadsprojekt som är angelägna från regionalpolitisk synpunkt. Man kunde därvid tänka sig att en viss del av väganslagen avdelades till denna fond.

Under hänvisning till vad i motionen anförts hemställs

1. att en fond för anslag till från lokaliseringssynpunkt angelägna vägprojekt tillskapas,
2. att en viss procentandel av väganslagen tilldelas denna fond.

Stockholm den 18 januari 1972

OLLE WESTBERG (fp)
i Ljusdal

SIGVARD LARSSON (fp)
i Umeå

JOHN ERIKSSON (fp)
i Bäckmora