



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:1002 av Peter Hedberg (S)
Statligt stöd till Örnköldsviks flygplats

Peter Hedberg har frågat mig om jag och regeringen avser att vidta några åtgärder för att säkerställa en flyglinje Örnköldsvik–Stockholm, och i så fall vilka.

En utgångspunkt för regeringen är att den regelbundna linjetrafiken inom flyget ska bedrivas på kommersiella villkor. I vissa fall är det dock inte möjligt att bedriva kommersiellt bärkraftig och regelbunden flygtrafik. Det kan i dessa situationer finnas behov av att inrätta flyglinjer med allmän trafikplikt för att säkerställa olika regioners tillgänglighet till Sveriges huvudstad. Det kan göras om tillgängligheten inte med rimliga förutsättningar kan tillgodoses med andra transportsätt.

I enlighet med regeringens förslag i propositionen Extra ändringsbudget för 2026 – Stöd till Ukraina samt stöd till hushåll och andra åtgärder med anledning av kriget i Mellanöstern har anslaget för Trafikavtal ökat med 100 miljoner kronor (prop. 2025/26:275, bet. 2025/26:FiU47, rskr. 2025/26:428).

Bakgrunden till förslaget var att priset på flygbränsle ökat kraftigt till följd av kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet samt att många flygföretag på den svenska marknaden är ekonomiskt pressade. Regeringen ansåg att det behöver finnas beredskap för att vid behov kunna införa temporär allmän trafikplikt på vissa prioriterade inrikes flyglinjer och säkerställa att upphandling av flygtrafiken sker på dessa linjer.

Den 12 juni i år slutade flygbolaget Populair att trafikera linjen Örnsköldsvik–Arlanda flygplats. Örnsköldsviks flygplats har efter det inte haft någon linjetrafik. Örnsköldsviks kommun och Region Västernorrland har i en skrivelse till regeringen hemställt att det snarast införs allmän trafikplikt på flyglinjen Örnsköldsvik–Arlanda. Hemställan bereds nu i Regeringskansliet.

Stockholm den 2 september 2026

Andreas Carlson