

1985/86:8

Prot. 1985/86:8
14 oktober 1985

Måndagen den 14 oktober

Kl. 12.00

Meddelande om val

*Meddelande om
interpellation*

1 § Justerades protokollet för den 3 innevarande månad.

2 § Meddelande om val

Anf. 1 TALMANNEN:

Jag får meddela att val till utrikesnämnd, riksdagens krigsdelegation m. fl. organ sker vid morgondagens sammanträde.

3 § Föredrogs och hänvisades
Propositionerna
1985/86:1-3 till bostadsutskottet
1985/86:19 till jordbruksutskottet

4 § Meddelande om interpellation

Meddelades att följande interpellation framställdes

den 11 oktober

1985/86:28 av *Per Westerberg* (m) till kommunikationsministern om krisen inom sjöfartsnäringen:

Sedan min senaste interpellation om Svenska Varv och Zenit Shipping AB har krisen inom sjöfartsnäringen förvärrats ytterligare.

Consafes konkurs med åtföljande kostnader och risker för Svenska Varv har ytterligare försvagat företagsgruppens ställning. Önskemål har framförts om att Uddevallavarvets fartygsinnehav i Uddevalla Invest skall överföras till Zenit Shipping AB.

Efter det stora Sankorederiets konkurs har därutöver värdena på andra-handstonnage sjunkit.

Redan i våras kunde allvarliga tvivel riktas mot Svenska Varvs och Zenit Shipping AB:s solvens. Dessa tvivel har vuxit sig allt starkare. Tidigare har regeringen aviserat en proposition om varvs- och rederipolitiken under hösten. Någon sådan står för närvarande inte uppsatt på propositionsförteckningen.

Prot. 1985/86:8
14 oktober 1985

Meddelande om frågor

Under september månad har riksgäldskontoret tagit på sig ytterligare kostnader för den förda varvs- och rederipolitiken. Ånyo sker det utan riksdagens fulla insyn.

I debatten har vidare hävdats att Zenit Shipping AB varit förhindrat att avyttra båtar under bokfört värde. Detta skulle ha varit en av huvudorsakerna till de få avslut som kommit till stånd.

Med hänvisning till ovanstående önskar jag ställa följande frågor till statsrådet:

1. Avser statsrådet att lägga fram en proposition i berörda ämne inom den närmaste tiden?
2. Avser statsrådet att framdeles sköta varvs- och rederipolitiken genom riksgäldskontoret och dess hemligstämplar?
3. Får Zenit Shipping AB avyttra båtar under det bokförda värdet med hänsyn tagen till tidigare riksdagsbeslut och regeringsdirektiv?
4. Hur ser statsrådet på den uppkomna situationen i varvs- och rederinäringen?

5 § Meddelande om frågor

Meddelades att följande frågor framställdes

den 11 oktober

1985/86:71 av *Christer Eirefelt* (fp) till socialministern om tidpunkten för tillsättande av utredning om internationella adoptioner:

För ett halvår sedan slutjusterade socialutskottet det betänkande vari bl. a. kostnaderna för internationella adoptioner behandlas. Utskottet ansåg att motionerna kunde anses besvarade då man erfarit att regeringen avsåg att tillsätta en utredning i frågan.

Jag vill därför fråga statsrådet när regeringen avser att tillsätta denna utredning?

1985/86:72 av *Oswald Söderqvist* (vpk) till utrikesministern om svenskt fördömande av viss terrorhandling:

Är den svenska regeringen beredd att fördöma den terrorhandling som USA:s kapning av ett civilt egyptiskt passagerarplan utgör?

1985/86:73 av *Barbro Sandberg* (fp) till kommunikationsministern om förslaget om höjda teleavgifter:

Enligt uppgift i massmedia vill televerket höja abonnemangsavgiften för telefon från den 1 januari 1986. Det skall också bli dyrare att ringa rikssamtal alla tider utom eftermiddagar.

Jag vill mot denna bakgrund fråga kommunikationsministern:

Kommer regeringen att bifalla televerkets yrkande?

1985/86:74 av *Nils Berndtson* (vpk) till statsrådet Ingvar Carlsson om skärpta bestämmelser för miljöskadliga utsläpp:

Prot. 1985/86:8
14 oktober 1985

Meddelande om frågor

Löften i valrörelsen liksom beslutet att utse ett särskilt statsråd för miljöfrågor har väckt förhoppningar om skärpt attityd mot miljöskador. Det finns dock tecken på motsatt utveckling. Koncessionsnämnden för miljöskydd har, mot naturvårdsverket och länsstyrelsen i Östergötland, beslutat uppluckra kraven rörande kvicksilverutsläpp vid Gärstadsverket i Linköping.

Med anledning härav vill jag fråga miljöministern:

Kommer regeringen att verka för skärpta bestämmelser för miljöskadligt utsläpp?

1985/86:75 av *Inger Hestvik* (s) till kommunikationsministern om extra statsbidrag för länsväg 293:

Genom det onormala regnande som bl. a. Dalarna utsatts för under denna höst har många vägar blivit förstörda. Geologiska undersökningar av länsväg 293 visar att den är livsfarlig och måste stängas av helt och för all framtid på sträckan Norr Amsberg-Änges-gårdarna. Då varken vägverket eller vägförvaltningen disponerar de 12-15 milj. kr. en ny väg kommer att kosta och eftersom vägen är ett måste för dem som bor i området är min fråga till statsrådet:

Har statsrådet för avsikt att biträda en önskan om extra statsbidrag för länsväg 293?

6 § Kammaren åtskildes kl. 12.01.

In fidem

SUNE K. JOHANSSON

/Gunborg Apelgren