

Motion till riksdagen

1988/89: T334

av Arne Andersson i Gamleby m. fl. (s)

Ökade väganslag till Kalmar län

Fördelningen av investeringsmedel för landets vägar skall enligt beslut i riksdagen ske på grundval av en noggrann angelägenhetsgradering. Vägmedlen skall även användas på sådant sätt att en så likformig och rättvis fördelning som möjligt kommer till stånd i landets olika delar.

Möjligheten till god transportförsörjning är av stor betydelse för utvecklingen av en region. Det är väsentligt att kunna erbjuda såväl goda förbindelser inom en region som med andra delar av landet och också med utlandet för att främja näringsliv och andra aktiviteter.

Detta gäller inte minst i sådant område som geografiskt ligger något vid sidan av delar av landet där både marknadskrafter och samhälleliga åtgärder kommit att samverka till expansion.

Vägarna och vägtrafiken är en viktig del av transportsystemet och är en förutsättning för att de flesta andra transportmedel skall kunna fylla sin uppgift.

För att bryta den mindre tillfredsställande utvecklingen i Kalmar län till något bättre vad gäller industri, sysselsättning och befolkningsutveckling krävs viss medverkan från statsmakternas sida. Här kommer investeringar och åtgärder för bra framkomlighet och underhåll inom vägsektorn in som en mycket betydande faktor. Det behövs i Kalmar län såväl utbyggnad som ombyggnad och byggande av betydelsefulla vägar med ny sträckning för att kraven på högre trafiksäkerhet och miljö samt ett effektivt resursutnyttjande skall kunna bli verklighet. Även kraven på förbättrat underhåll och beläggning av grusvägar är synnerligen motiverade.

Väganlagen i årets budget har ökat såväl för byggande som för drift och underhåll. Vi hade gärna sett att ökningarna blivit större.

Vi är medvetna om att behovet av vägmedel i landet är stort och att prutningar i vissa fall måste ske, men Kalmar län har när det gäller tilldelning av vägmedel kommit att hamna i en strykclass, trots de uttalanden som gjorts av statsmakterna vad gäller förutsättningen och ändamål med medel för väginvesteringar.

Kommunikationsministern konstaterar i budgetpropositionen att väganlagen måste ökas väsentligt för att vägnätet skall kunna fungera effektivt. Vi vill instämma i detta och förutsätter att ökningarna kommer till stånd och är beredda medverka till åtgärder för finansiering.

Vi anser att tilldelningen av vägmedel i fördelnings- och flerårsplan för Kalmar län där hittills prutningar gått hårt fram behöver ökas.

För att uppnå fastlagt vägpolitiskt mål och det trafikpolitiska delmålet att transportsystemet skall bidra till regional balans är behovet av väginvesteringar i Kalmar län stort. Mot. 1988/89
T334

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i
motionen anförts om behovet av ökade väganslag i Kalmar län.

Stockholm den 24 januari 1989

Arne Andersson (s)
i Gamleby

Stig Alemyr (s)

Lena Öhrsvik (s)

Bengt Kronblad (s)