|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/ 02779/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1227 av Johan Hultberg (M) EU-stöd för utbyggnad av tankstationer för vätgas

Johan Hultberg har frågat mig om jag och regeringen bedömer att vätgas är ett intressant alternativ för Sverige, och vilka åtgärder jag och regeringen i så fall avser vidta för att säkerställa att Sverige får EU-stöd för utbyggnad av tankstationer för vätgas.

Regeringens målsättning är att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. I det arbetet har omställningen av transportsektorn en mycket stor betydelse. Omställningen till fossilfria transporter gynnar inte bara klimatet utan också innovationskraften i svensk industri vilket kan skapa nya arbetstillfällen och exportintäkter. Regeringen driver därför en aktiv politik för att minska transportsektorns beroende av fossila bränslen. Den rymmer alltifrån förbättringar och utbyggnader av den svenska järnvägen till insatser för att främja energieffektiva fordon och en övergång till förnybar energi inom transportsektorn.

Nyligen presenterades ett förslag till ett bonus-malussystem som syftar till att öka andelen miljöanpassade fordon med lägre koldioxidutsläpp. Bidrag (bonus) utgår till bilar med inga eller låga utsläpp samt gasbilar. Bland bonusbilarna återfinns därmed gasbilar, vätgasbilar, elbilar och laddhybrider.

När det gäller Sveriges handlingsprogram för infrastrukturen för alternativa drivmedel som regeringen lämnade till EU-kommissionen i november förra året så behandlas infrastruktur för vätgas på samma sätt som infrastrukturen för andra alternativa drivmedel. Redan i dag finns fyra vätgasstationer i drift i Sverige, och EU har bidragit till finansieringen.

I dag finns i Sverige endast tre bilmodeller för vätgas som går att köpa och totalt finns cirka 25 vätgasbilar inregistrerade. Den främsta orsaken till det begränsade antalet bilar och stationer är att det ännu är en ung och dyr teknik. Utvecklingen av fordon och bränsleinfrastruktur måste gå hand i hand. Vätgas är dock ett intressant alternativ på sikt och regeringen följer därför utvecklingen noga.

Stockholm den 18 april 2017

Anna Johansson