

## Motion till riksdagen 2017/18:3064

av **Martin Kinnunen och Runar Filper (båda SD)**

# Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2018 inom utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

### 1:1 Naturvårdsverket

Sverigedemokraterna avvisar regeringens förslag kring en ECO-bonus för överflyttning av transporter på väg till sjöfart.

### 1:2 Miljöövervakning m.m.

Anslaget får användas till utgifter och bidrag för miljömålsuppföljning, för miljöövervakning och statsbidrag till ideella organisationer. Sverigedemokraterna vill se en renodling av detta område så att medel i första hand används till sådant som är statens uppgift. Dessutom noterar vi att regeringen höjer anslaget kraftigt, medan Sverigedemokraterna förordar den nivå som rådde tidigare.

### 1:3 Åtgärder för värdefull natur

Förvaltning av skyddad natur är ett viktigt område. Många av naturreservaten sköts inte idag i enlighet med sina skötselplaner och det finns dessutom en risk för problem med skadedjur som kan sprida sig till intilliggande skogsfastigheter. Sverigedemokraterna vill reducera anslaget i relation till regeringens satsning, vilket ska ses mot bakgrund att regeringen lägger sig på en historiskt sett exceptionellt hög nivå. Man bör också ta i beaktande att Sverigedemokraterna vill dra ned på inköpen av skyddad skog.

## 1:4 Sanering och återställning av förorenade områden

Sanering av förorenade områden är ett mycket eftersatt område. Sverige har omkring 80 000 förorenade områden i behov av sanering. Sanering av förorenade områden är ett miljömål som anses svårt att uppnå i tid samtidigt som det är ett miljömål som vi har mycket goda möjligheter att påverka. Sverigedemokraterna föreslår därför en förstärkning av anslaget.

## 1:7 Avgifter till internationella organisationer

Anslaget får användas till utgifter för internationella miljöorganisationer. En betydande ökning av den budgeterade kostnaden för denna post noteras medan Sverigedemokraterna förordar en frysning av anslaget på 2017 års nivå.

## 1:8 Supermiljöbilspremien

Den så kallade supermiljöbilspremien är i praktiken en subvention av ett lägre antal dyra bilar och har visat sig vara ett ineffektivt sätt att minska Sveriges oljeimport och utsläpp av koldioxid. Till saken hör att Sveriges marknad är så pass liten att vi inte är marknadsdrivande för den tekniska utvecklingen. Pengarna skulle göra större nytta på andra områden och Sverigedemokraterna vill därför slopa denna budgetpost.

## 1:9 Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) är en viktig samhällsinstitution. Sverigedemokraterna rekommenderar en nivå på detta anslag som ligger i linje med budgeten för 2017, alltså en minskning relativt regeringens förslag.

## 1:11 Åtgärder för havs- och vattenmiljö

Östersjön associeras sedan tidigare med ett antal miljöproblem, där övergödning intar en framträdande roll. Detta innanhav är särskilt känsligt i egenskap av sin begränsade vattenmängd och begränsade utbyte av vatten med intilliggande hav. Dessutom är Östersjön avrinningsområde i en region med 90 miljoner invånare. Sverige intar geografiskt en framträdande roll bland länderna kring Östersjön och bör förväntas ha en framträdande roll vad gäller miljöarbetet. Sverigedemokraterna vill utöka detta anslag, som får användas till exempel för åtgärder för att förbättra, bevara, planera, restaurera och skydda havs- och vattenmiljöer. De extra medel som Sverigedemokraterna vill tillföra skulle kunna användas till pilotprojekt för att komma tillrätta med syrefria bottenar, eller andra adekvata åtgärder i samråd med expertis.

## 1:12 Insatser för internationella klimatinvesteringar

Sverigedemokraternas klimatpolitik har sin utgångspunkt att Sverige har ett av världens allra lägsta utsläpp per capita samt att oljeberoende och utsläpp av växthusgaser i högsta grad är globala frågeställningar. Det ter sig därför naturligt att vidta åtgärder så att satsningar på detta område görs i en internationell kontext, varför vi förordar en ökning av regeringens anslag.

## 1:14 Skydd av värdefull natur

Vi i Sverigedemokraterna ser med oro på att regeringen vill undanta enorma arealer produktiv skogsmark, upp till en och en halv miljon hektar. Den totala kostnaden för detta låter sig inte beräknas eftersom markpriserna varierar, men det rör sig om enorma belopp. En indirekt kostnad uppstår också när produktiv skogsmark tas ur bruk, vilket i slutändan blir en förlust för hela samhället. Sverigedemokraterna vill tydligt reducera nya inköp och återgå till historiskt sett mer normala nivåer, medan vi prioriterar skötsel av redan skyddade områden.

## 1:16 Klimatinvesteringar

Sverigedemokraterna avvisar regeringens satsningar som kostar statskassan stora pengar, medan nyttan är svår att mäta. Sverige tar redan på sig mycket större utsläppsminskningar än jämförbara länder och vi anser att budgetmedel främst bör fokuseras på effektiva miljöinsatser.

## 1:17 Elbusspremie

Elbusspremien som infördes 2016 har tyvärr visat sig både ineffektiv och med en låg efterfrågan bland de tilltänkta parterna. Vi anser att dessa medel skulle göra större nytta på andra områden och vi vill därför slopa denna budgetpost.

## 1:18 Investeringsstöd för gröna städer

Sverigedemokraterna anser att detta är ett politiskt projekt med oklara ambitioner och att det därför inte bör realiserats.

## 1:19 Elcykelpremie

Att avsätta budgetmedel i denna omfattning på en elcykelpremie, anser Sverigedemokraterna vara en felaktig ekonomisk prioritering. Vi noterar att elcykelmarknaden redan fungerar tillfredsställande.

## 2:1 Formas (förvaltning)

En ökande budget kommer i längden att kräva en mer omfattande förvaltning, vilket Sverigedemokraterna budgeterar för.

## 2:2 Formas (forskning)

Sverigedemokraterna ser i Formas en viktig aktör för att stärka Sverige som kunskaps- och forskningsnation i områden knuta till miljö och areella näringar.

Sverigedemokraterna vill också lägga in en högre växel vad gäller forskning kring globala miljöproblem i ett vidare perspektiv och avsätta väsentligt mer medel för detta ändamål.

## 2:3 Innovativ miljöteknik

Sverigedemokraterna inrätta ett särskilt anslag inriktat mot framtida lösningar på globala miljöfrågor, främst på energi- och klimatområdet. En balanserad miljödebatt bör ha sin utgångspunkt i att världens befolkning ökar och att efterfrågan på energi och resurser måste mötas. Kunskap, teknik och internationellt samarbete är nyckelord inför denna osäkra framtid.

## 2:4 Åtgärder mot plast i haven

Förekomsten av plast i marin miljö och andra ekosystem är ett tilltagande problem. Plastmaterial som sprids och bryts ned tenderar att tas upp av vattenlevande djur i marina miljöer. Problemet berör inte minst världshaven, men Sverige bör agera nationellt, regionalt och globalt samt intensifiera arbetet med att lyfta problematiken i internationella forum. De medel som Sverigedemokraterna viker för dessa ändamål kan också kanaliseras till akademi och industri för att ta fram nya, nedbrytbara material som vi ser som en delösning på denna problematik.

## 2:5 Laddinfrastruktur

På sikt står Sverige och övriga världen inför en gradvis övergång från fossila bränslen till andra energislag i transportsektorn. Ett av alternativen är eldrift. Här noteras att eldrift gynnar statsmiljön i form av exempelvis mindre buller. En fördel för Sveriges del är dessutom att vi har i det närmaste fossilfri elproduktion. En begränsning gällande eldrift är tillgången till laddinfrastruktur. Här anser vi att marknadskrafterna på sikt kommer att driva fram de bästa lösningarna, men budgeterar samtidigt ett statligt bidrag.

**Tabell 1 Anslagsförslag 2018 för utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård***Tusental kronor*

<b>Ramanslag</b>	<b>Regeringens förslag</b>	<b>Avvikelse från regeringen (SD)</b>
1:1 Naturvårdsverket	590 938	-150 000
1:2 Miljöövervakning m.m.	410 214	-55 000
1:3 Åtgärder för värdefull natur	1 247 535	-398 000
1:4 Sanering och återställning av förorenade områden	868 018	+20 000
1:5 Miljöforskning	78 825	
1:6 Kemikalieinspektionen	274 741	
1:7 Avgifter till Internationella organisationer	315 131	-45 000
1:8 Supermiljöbilspremie	250 000	-250 000
1:9 Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut	245 724	-19 000
1:10 Klimatanpassning	214 000	
1:11 Åtgärder för havs- och vattenmiljö	949 565	+50 000
1:12 Insatser för internationella klimatinvesteringar	235 000	+100 000
1:13 Internationellt miljösamarbete	45 900	
1:14 Skydd av värdefull natur	1 418 000	-1 018 000
1:15 Havs- och vattenmyndigheten	244 280	
1:16 Klimatinvesteringar	1 590 000	-1 590 000
1:17 Elbusspremie	100 000	-100 000
1:18 Investeringsstöd för gröna städer	100 000	-100 000
1:19 Elcykelpremie	350 000	-350 000
1:20 Industriklivet	300 000	
2:1 Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande	103 509	+5 000
2:2 Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande: Forskning	841 408	+10 000
<i>Nya anslag</i>		
2:3 Innovativ miljöteknik		+250 000
2:4 Åtgärder mot plast i haven		+100 000
2:5 Laddinfrastruktur		+100 000
<b>Summa</b>	<b>10 772 788</b>	<b>-3 440 000</b>

*Martin Kinnunen (SD)**Runar Filper (SD)*