

Motion till riksdagen 2005/06:T414

av **Birgitta Carlsson och Lars-Ivar Ericson (c)**

Alkolås

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om införande av alkolås i skolskjutsar och i bilar som transporterar farligt gods.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om att nya bilar skall utrustas med alkolås.

Motivering

Olika trafiksäkerhetsåtgärder har genom åren vidtagits för att uppnå nollvisionen inom trafikområdet, men statistiken visar att vi har långt kvar till målet. En mycket viktig faktor för att uppnå nollvisionens mål är att förhindra rattonykterhet. Det har gjorts beräkningar som visar att det varje dag görs mer än 14 000 bilresor i vårt land med förare som är så alkoholpåverkade att de skulle dömas för rattfylleri om de upptäcktes. Ett sätt att minska dessa bilresor är att införa krav på alkolås i alla bilar.

Man räknar med att 150 personer, vilket är en fjärdedel av dem som dödas i trafiken, härrör ifrån olyckor med alkoholpåverkade förare. Dessutom skadas cirka 1 000 personer varje år. Trots dessa mörka siffror görs det för lite för att komma till rätta med problemen. Ett bra sätt att undvika olyckor med alkoholpåverkade förare är att motverka att en alkoholpåverkad person över huvud taget sätter sig bakom ratten. Dessutom måste informationen i skolan och i körkortsutbildningen förstärkas.

Ett första steg borde vara att kräva alkolås i skolskjutsar och i bilar som transporterar farligt gods. Dessutom borde alla nya bilar utrustas med alkolås. Kostnaden för alkolås skulle bli betydligt lägre om de installerades i bilen när den tillverkas.

Redan idag finns det många myndigheter, företag och kommuner som ställer krav på alkolås vid upphandling av transporter. Detta är särskilt viktigt vid skolskjutsar och andra persontransporter.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 30 september 2005

Birgitta Carlsson (c)

Lars-Ivar Ericson (c)